

서지 제110호

Pub. No.110

동해안항로지 추보표

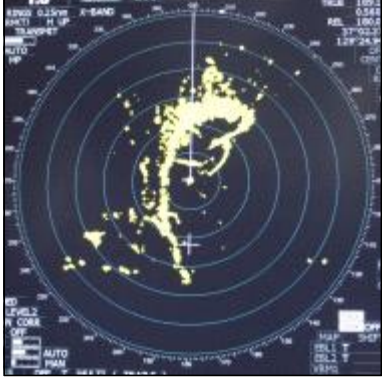
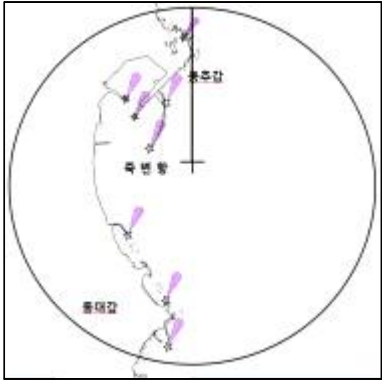
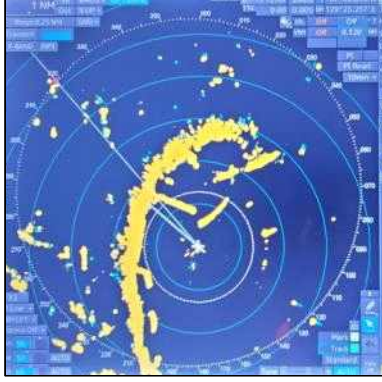

EAST COAST OF KOREA PILOT

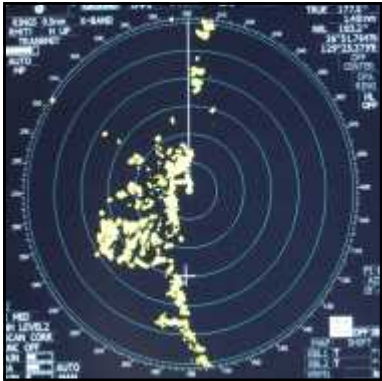
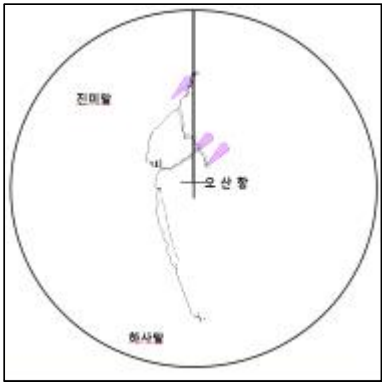
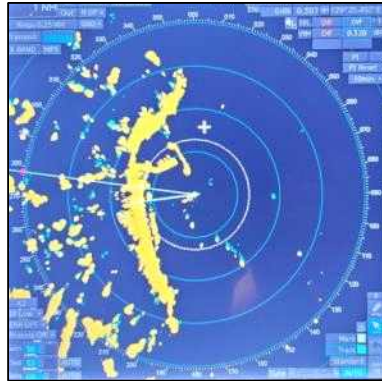
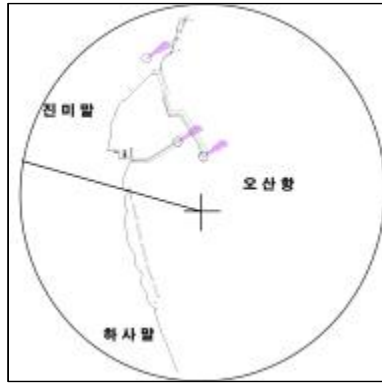
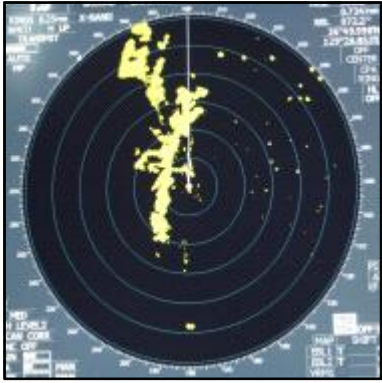
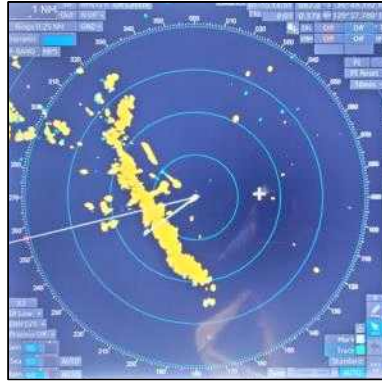
2020. 12.

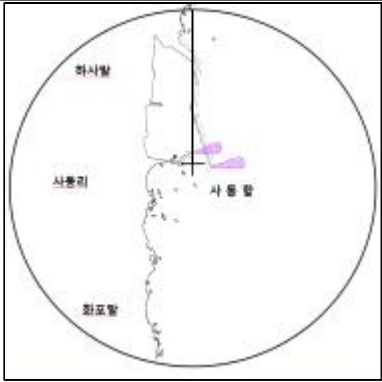

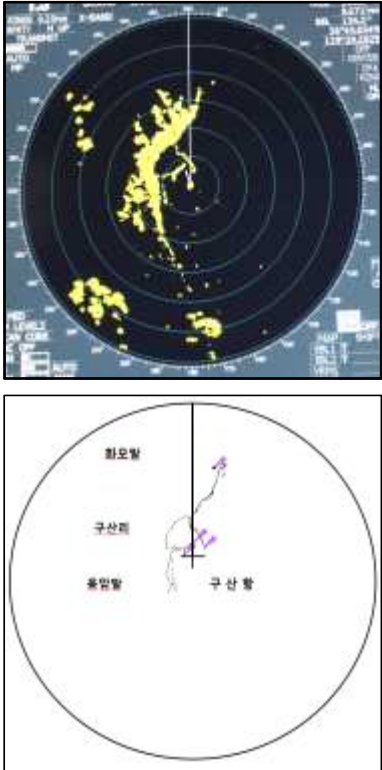
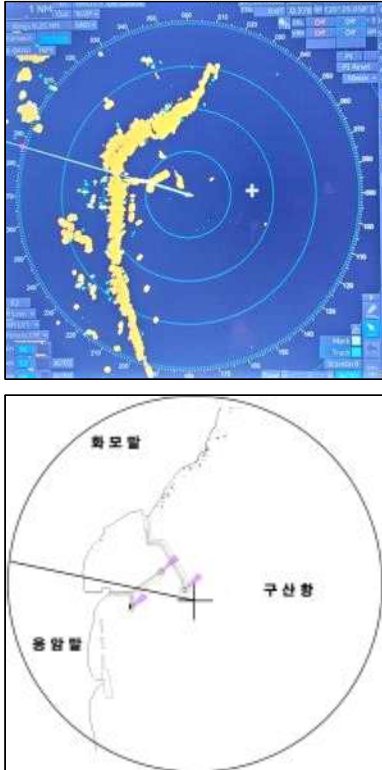
해 양 수 산 부
국립해양조사원

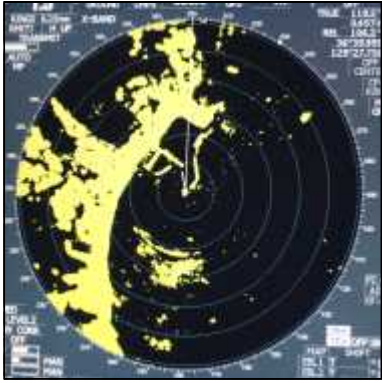
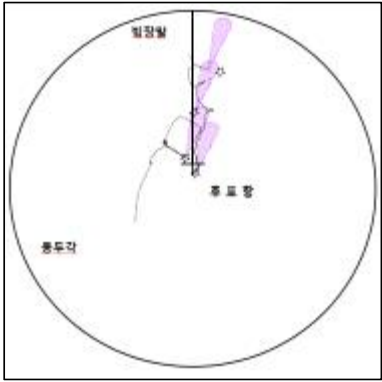
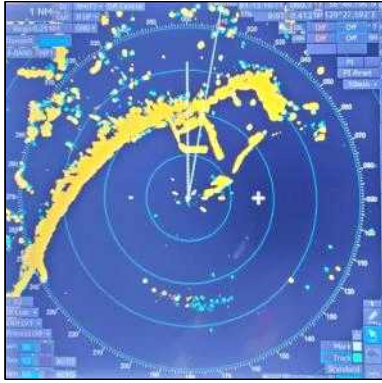
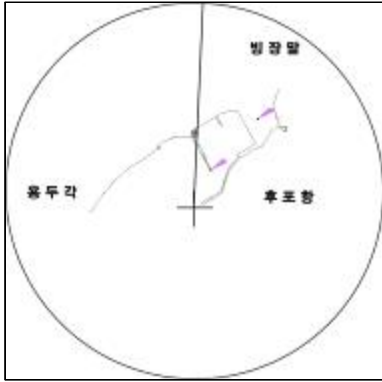
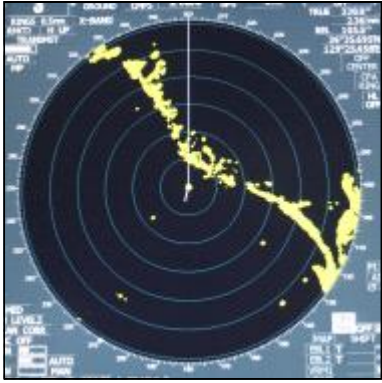

1. 동해안 중남부

쪽	열	행	구분	기 사	
				현재	변경
99	1	16	기재	골장항(骨長港) 옹추갑 남서쪽 약 2.8km에 위치한 지방어항으로 338m의 방파제와 소형선 부두가 축조되어 있어 소형선박의 접안이 가능하다.	골장항(骨長港) 옹추갑 남서쪽 약 2.8km에 위치한 지방어항으로 280m의 동방파제와 140m의 서방파제, 20m의 선양장, 150m의 소형선 부두가 축조되어 있어 소형선박의 접안이 가능하다. 서방파제에 별도의 선박계류시설이 설치되어 있다.
99	1	20	기재	항의 남쪽으로 죽진항(방파제 179m, 소형선 부두 76m), 동정항(방파제 417m, 소형선 부두 159m)	항의 북쪽으로는 석호항(방파제 210m, 방사제 60m, 파제제 60m, 소형선 부두 190m)이라는 어촌정주어항과 나곡항, 봉수항이라는 마을공동어항, 항의 남쪽으로 죽진항(방파제 179m, 소형선 부두 140m), 울진항(방파제 110m, 소형선 부두 250m), 동정항(방파제 420m, 길이 80m, 70m의 방사제 2개, 소형선 부두 159m)
99	1	34	변경	기성항(箕城港) 하사말 남동쪽 약 3.7km에 위치한 지방어항으로 529m의 방파제와 157m의 방사제가 축조되어 있고, 항의 내측에 소형선 부두가 축조되어 있다.	기성항(箕城港) 하사말 남동쪽 약 3.7km에 위치한 지방어항으로 410m의 동방파제와 항의 서쪽에 길이 140m, 200m의 방사제 2개가 축조되어 있고, 항의 내측에 270m의 소형선 부두와 20m의 선양장이 축조되어 있다.
99	2	7	변경	직산항(直山港) 응암말 남부에 위치한 지방어항으로 339m의 방파제와 135m의 방사제와 150m의 소형선 부두가 축조되어 있다.	직산항(直山港) 응암말 남부에 위치한 지방어항으로 270m의 동방파제와 150m의 남방파제와 330m의 소형선 부두, 10m의 선양장이 축조되어 있다.
99	2	11	변경 및 기재	항의 남쪽에는 어촌정주어항인 금음항이 있으며,	항의 남쪽에는 어촌정주어항인 금음항과 마을공동어항인 구암항, 거일항, 지경항이 있으며,
99	2	15	변경	백석항(白石港) 빙장말 남서쪽 약 8.4km에 위치한 지방어항으로 210m의 방파제와 120m의 방파제가 축조되어 있으며, 78m의 소형선 부두 시설	백석항(白石港) 빙장말 남서쪽 약 8.4km에 위치한 지방어항으로 260m의 동방파제와 120m의 남방파제가 축조되어 있으며, 460m의 소형선 부두 시설
99	2	18	변경 및 기재	항내 북측에는 고정식 크레인 1기가 있다.	항내 북측과 남측에 고정식 크레인 각 1기가 있다. 항의 북측에는 금곡항이라는 마을공동어항이 있는데 120m의 방파제, 90m의 소형선부두가 축조되어 있으며, 항내 고정식 크레인 1기가 있다.
99	2	21	변경	병곡항(柄谷港) 빙장말 남서쪽 약 10.2km에 위치한 지방어항으로 방파제와 항내에 소형선 부두 시설	병곡항(柄谷港) 빙장말 남서쪽 약 10.2km에 위치한 지방어항으로 300m의 동방파제와 50m의 남방파제,

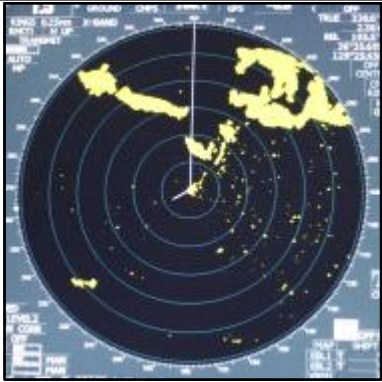
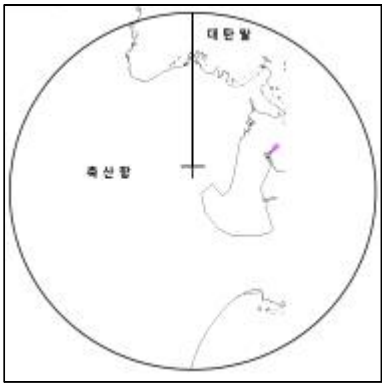
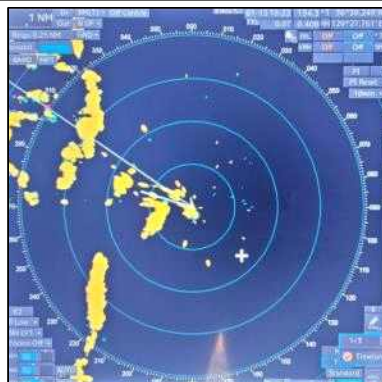
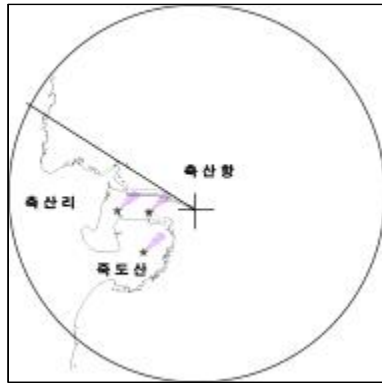
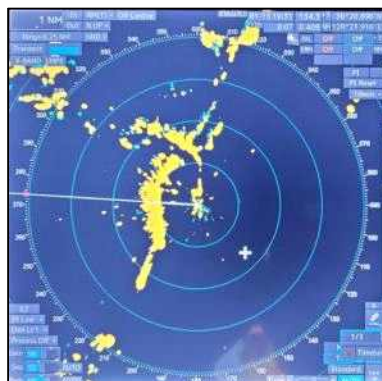
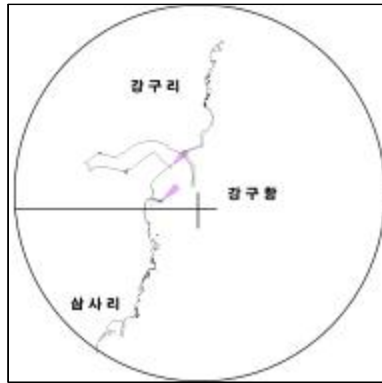
쪽	열	행	구분	기 사	
				현 재	변 경
					80m의 방사제, 항내에 270m의 소형선 부두 시설
99	2	25	정정	대진1,3항(大津港), 사진2항(絲津港) 등의 어촌정주어항이 있으며, 사진 1,3항(絲津港)	대진1·3항(大津1·3港), 사진2항(絲津2港) 등의 어촌정주어항이 있으며, 사진 1·3항(絲津1·3港)
101	1	3	변경 및 기재	680m의 동방파제가 축조되어 있고, 항내 남서측에서 동남동쪽으로 길이 500m의 남방파제가 축조되어있다. 항내에는 이용고도화 공사(2019.2.22. ~2019.12.20.)로 길이 1,307m의 물양장	680m의 동방파제와 240m의 내측 동방파제가 축조되어 있고, 항내 남서측에서 동남동쪽으로 길이 500m의 남방파제가 축조되어있고 북쪽으로 160m의 서방파제가 축조되어 있다. 항내에는 이용고도화 공사(2015.4.3. ~2020.09.02.)로 길이 2,080m의 물양장
101	그림 2-80	정정	<p><그림 2-80> 죽변항 부근 레이더 영상도</p>   <p>· 촬영지점 : 죽변항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 3NM</p>	<p><그림 2-80> 죽변항 부근 레이더 영상도</p>   <p>· 촬영지점 : 죽변항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM</p>	

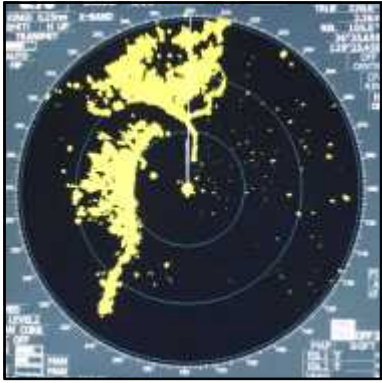



쪽	열	행	구분	기 사	
				현재	변경
103	그림 2-82	정정	<p><그림 2-82> 오산항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 오산항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 3NM 	<p><그림 2-82> 오산항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 오산항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM 	
			<p><그림 2-84> 사동항 부근 레이더 영상도</p> 	<p><그림 2-84> 사동항 부근 레이더 영상도</p> 	
104	그림 2-84	정정			

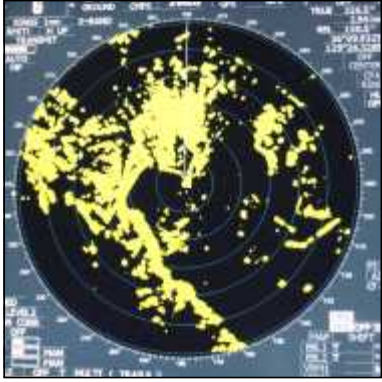
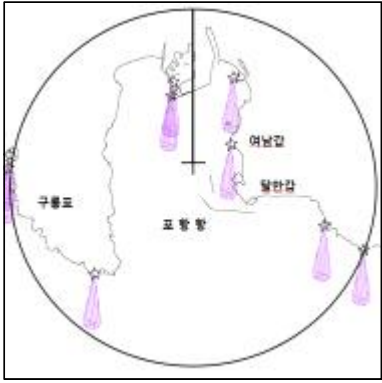
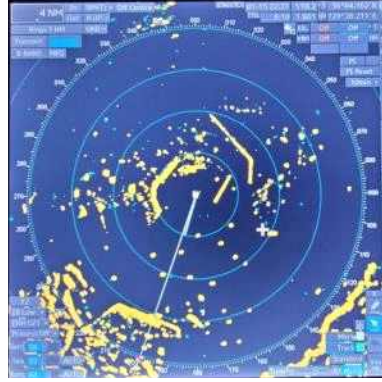
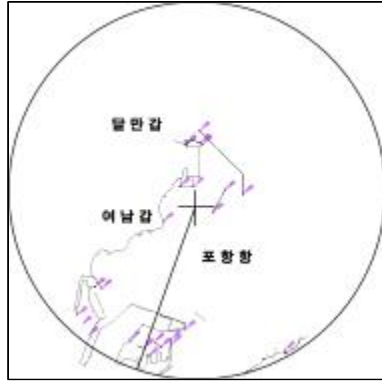
쪽	열	행	구분	기 사	
				현재	변경
				 <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 사동항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 3NM 	 <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 사동항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM
104	1	9	기재		사동항 정비사업(2019.05.30.~2020.11.19.)이 진행중이다.
105		그림 2-86	변경	<p><그림 2-86> 구산항 부근 레이더 영상도</p>  <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 구산항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 3NM 	<p><그림 2-86> 구산항 부근 레이더 영상도</p>  <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 구산항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM


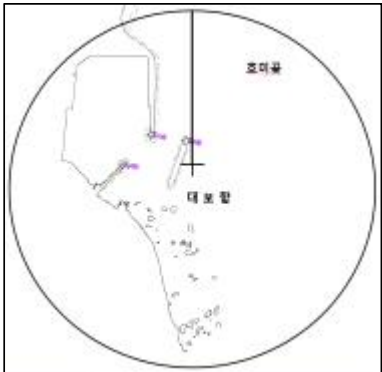

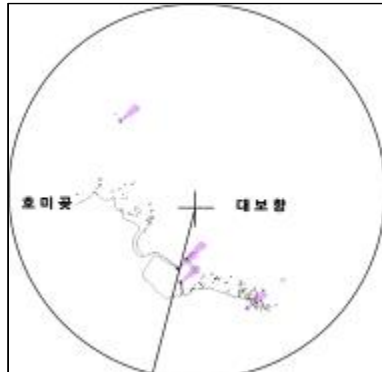
쪽	열	행	구분	기 사	
				현재	변경
105	2	23	정정	향후 동방파제 끝단을 약 150m 확장공사(2017~2021)를 시행할 예정이다.	현재 후포항 1단계 건설공사(2017~2021) 방파제 공사로 동방파제 연장(150m) 공사 중이다.
106	2	4	정정	후포 마리나항만 개발사업공사(연면적 170,433m ²)가 진행 중이다.	후포 마리나항만 개발사업공사(연면적 170,433m ²) 1단계가 완료되었다. (2020.01.03. 준공)
106	그림 2-88	변경	<p><그림 2-88> 후포항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 후포항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 6NM 	<p><그림 2-88> 후포항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 후포항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM 	
108	그림 2-90	변경	<p><그림 2-90> 대진항 부근 레이더 영상도</p> 	<p><그림 2-90> 대진항 부근 레이더 영상도</p> 	

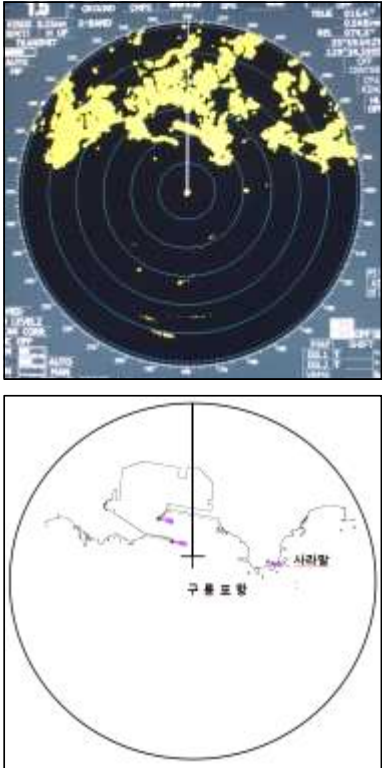
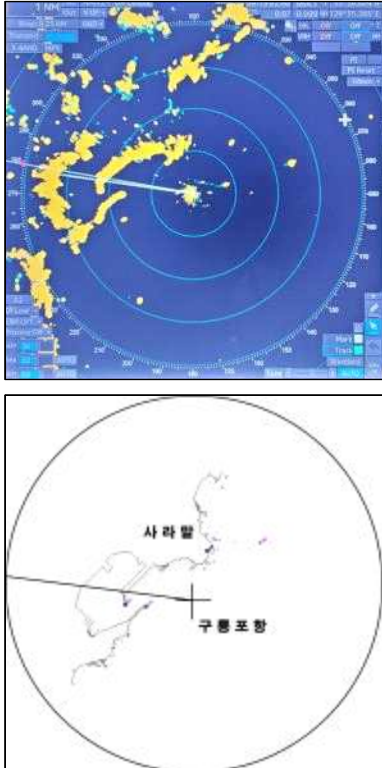
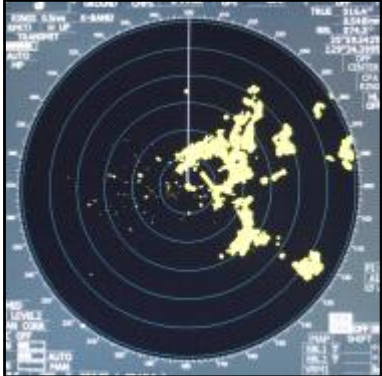

쪽	열	행	구분	기 사	
				현재	변경
				 <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 대전항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 3NM 	 <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 대전항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM
108	1	12	정정	경정, 노물, 창포	경정, 노물, 창대
108	2	16	삭제	항내 남측에서 매립공사가 진행 중이다.	삭제
108	2	21	변경 및 기재	창포항(菖浦港) 창포말 남단에 위치한 지방어항으로 397m의 방파제가 축조되어 있으며, 방파제 측면에 소형선 부두	창대항(菖大港) 창포말 남단에 위치한 지방어항으로 창대항 정비공사(방파제 신설 및 항내 준설 등, 2016년 4월 ~ 2019년)의 완료로 260m의 동방파제, 120m의 남방파제, 30m의 선양장이 축조되어 있으며, 390m의 소형선 부두
109	1	1	삭제	항내에는 창포항 정비공사(방파제 신설 및 항내 준설 등, 2018년 4월 ~ 2019년 준공일)가 진행 중이다.	삭제
109	1	5	정정	금진1, 2항(金津港)	금진1·2항(金津1·2港)
109	1	15	정정	북방파제	동방파제
109	1	23	정정	화진1·2항(華津港)	화진1·2항(華津1·2港)
109	1	37	정정	청진1·2·3항(淸津港), 오도1,2항(烏島港), 칠포1리항(七浦里港)	청진1·2·3항(淸津1·2·3港), 오도1·2항(烏島1·2港), 칠포1리항(七浦1里港)
110	2	12	변경	180m의 북방파제(외단에 등대가 있다)가 축조되어 있고,	300m의 북방파제가 축조되어 있고 등대는 철거되어 있다.
110	2	14	변경	길이 150m	길이 60m
110	2	16	변경	길이 150m	길이 80m
110	2	21	기재	북방파제 연장	북방파제 연장(180m)
110	2	24	기재		울진진해양경찰서 축산파출소 전면에 해경 연안구조정 계류부두가 설치되어 있다.
111	그림 2-92		변경	<그림 2-92> 축산항 부근 레이더 영상도	<그림 2-92> 축산항 부근 레이더 영상도

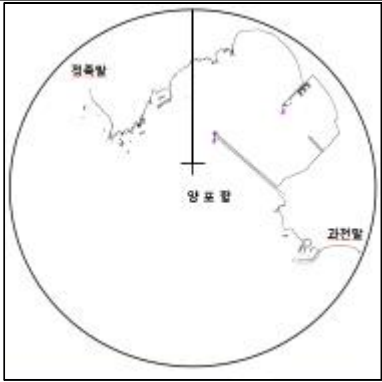
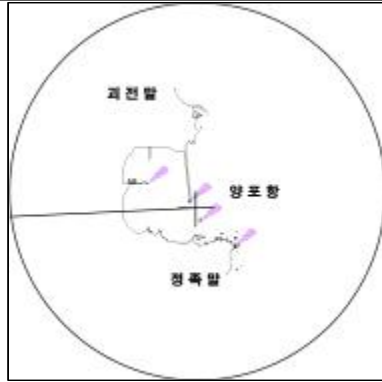
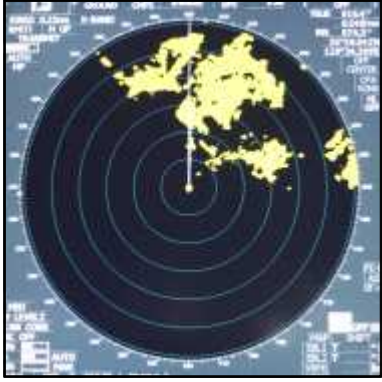
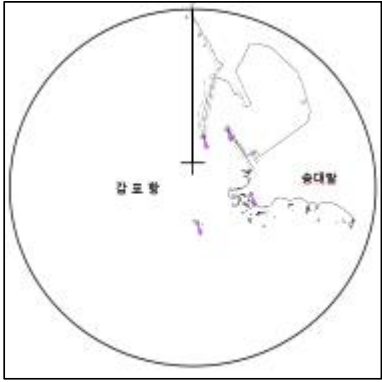

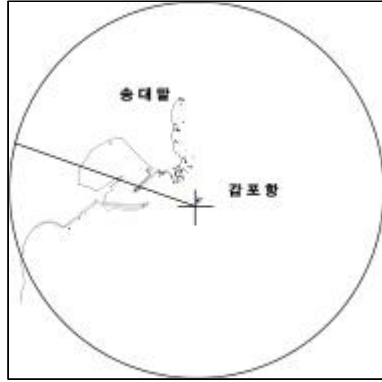
쪽	열	행	구분	기 사	
				현재	변경
				  <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 축산항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 3NM 	  <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 축산항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM
112			기재		<p><그림 2-93-1> 강구항 부근 레이더 영상도</p>  

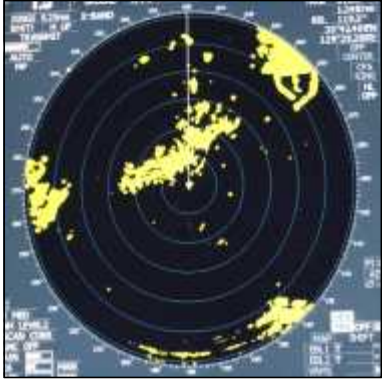
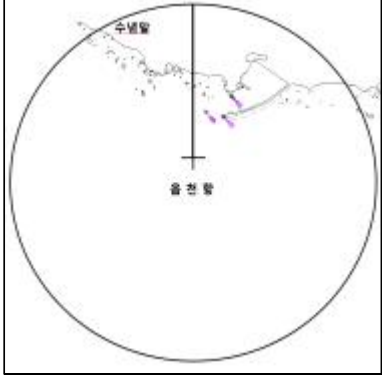

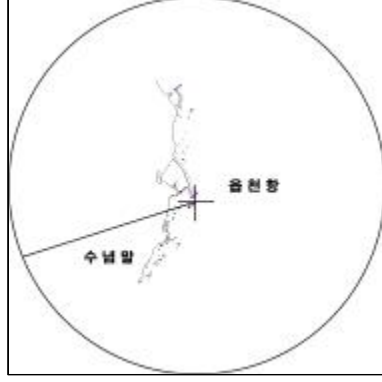
쪽	열	행	구분	기 사	
				현재	변경
					<ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 강구항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM
112	1	15	변경	항의 북동측에서 길이 495m의 북방파제가 남동~남쪽으로, 서측에서는 남동쪽으로 길이 230m	항의 북동측에서 길이 360m의 북방파제가 남동~남쪽으로, 서측에서는 남동쪽으로 길이 100m
113		그림 2-95	변경	<p><그림 2-95> 구계항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 구계항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1.5NM 	<p><그림 2-95> 구계항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 구계항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM
116	1	23	정정	항의 북동쪽에는 입암2리항(立岩港)	항의 북동쪽에는 입암1·2리항(立岩1·2里港)
116	1	32	변경	300m의 방파제와 270m의 소형선 부두	230m의 남방파제와 60m의 서방파제, 270m의 소형선 부두
116	2	2	정정	항의 북동쪽에는 대동배1·2리항(大冬背港), 구만2리항(九萬港),	항의 북동쪽에는 발산2리항(發山2里港), 대동배1·2리항(大冬背1·2里港), 구만2리항(九萬2里港)
116	2	25	정정	연간 하역능력은 8,660.3만톤에 달한다.	연간 하역능력은 9,527.8만톤에 달한다.

쪽	열	행	구분	기 사	
				현재	변경
118	1	10	기재		또한 포항해양경찰서 전용부두가 설치되어 있어 해경 선박들이 이용중에 있다.
119	1	16	변경	길이 3,240m의 남방파제가 축조되어 있다.	남방파제 축조 공사가 진행중으로 현재 1단계 공사가 완료되어 길이는 1,300m이다.
119	1	20	변경	길이 510m의 어항방파제	길이 1,076m의 어항방파제
123	2	3	정정	신항분리항로 A호 등부표	포항신항분리항로 A호 등부표 (36-02-18.6N, 129-27-58.2E)
123	2	7	정정	영일만항 분리항로 등부표	영일만항 분리항로 등부표 (36-04-41.8N, 129-28-36.0E)
125	2	11	변경	사용채널 CH. 06/12 (제1, 2 섹터) 전화 +82(0)54-750-2550,2650	사용채널 CH. 12(관제업무) 16(비상·호출·응답) 전화 +82(0)54-750-2550(포항신항) 2650(영일만항) 2750(포항구항)
125	그림 2-106	변경	<p><그림 2-106> 포항항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 포항항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 6NM 	<p><그림 2-106> 포항항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 포항항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 4NM 	

쪽	열	행	구분	기 사	
				현 재	변 경
127	1	9	정정	입항예정시간	입항예정시간(통과 선박의 경우 제외)
128	1	16	정정	강사2리항(江沙港)	강사2리항(江沙2里港)
128	1	20	정정	석병1·2리항(石屏港)	석병1·2리항(石屏1·2里港)
128	1	24	변경	방파제 560m	방파제 230m
128	2	23	기재	남쪽으로 차례대로 병포리항(炳浦里港), 하정3리항(河亭港), 하정1·2리항(河亭港), 장길리항(長吉里港), 구평1·2리항(邱平港)	북쪽으로 구룡포6·7리항, 남쪽으로 차례대로 병포리항(炳浦里港), 하정3리항(河亭3里港), 하정1·2리항(河亭1·2里港), 장길리항(長吉里港), 구평리항(邱平里港)
129	1	9	정정	영암1·2·3항(靈岩港)	영암1·2·3항(靈岩1·2·3港)
129	1	25	정정	신창1리항(新倉里港), 남동쪽 약 1.2km에 신창2리항	신창1리항(新倉1里港), 남동쪽 약 1.2km에 신창2리항(新倉2里港)
129	1	37	정정	계원1리항(溪院里港), 정족말 남서쪽 1.4km에는 계원2리항	계원1리항(溪院1里港), 정족말 남서쪽 1.4km에는 계원2리항(溪院2里港)
129	2	7	기재	연동항, 척사항(尺沙港)이라는 마을 공동어항이 있으며	연동항, 척사항(尺沙港)이라는 마을 공동어항과 모곡항이라는 어촌정주어항이 있으며
131	2	8	기재		남방파제 인쪽에 해경 연안구조정 계류부두가 설치되어 있다.
131	그림 2-109	변경	<p><그림 2-109> 대보항 부근 레이더 영상도</p>   <p>· 촬영지점 : 대보항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4.</p>	<p><그림 2-109> 대보항 부근 레이더 영상도</p>   <p>· 촬영지점 : 대보항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9.</p>	

쪽	열	행	구분	기 사	
				현재	변경
				<ul style="list-style-type: none"> 수면상의 높이 : 3.8m 탐사거리 : 3NM 	<ul style="list-style-type: none"> 수면상의 높이 : 3.8m 탐사거리 : 0.75NM
132	2	19	기재		<p>포항해양경찰서 구룡포파출소 전면에 해경 연안구조정 계류부두가 설치되어 있다. 구룡포항 물양장 및 배후부지 정비 공사(201.04.11~2021.04.09.)로 급빙 물양장 신설공사가 진행 중이다.</p>
133		그림 2-111	변경	<p><그림 2-111> 구룡포항 부근 레이더 영상도</p>  <ul style="list-style-type: none"> 촬영지점 : 구룡포항 부근 촬영연월 : 2018. 4. 수면상의 높이 : 3.8m 탐사거리 : 3NM 	<p><그림 2-111> 구룡포항 부근 레이더 영상도</p>  <ul style="list-style-type: none"> 촬영지점 : 구룡포항 부근 촬영연월 : 2020. 9. 수면상의 높이 : 3.8m 탐사거리 : 1NM
134		그림 2-113		<p><그림 2-113> 양포항 부근 레이더 영상도</p> 	<p><그림 2-113> 양포항 부근 레이더 영상도</p> 

쪽	열	행	구분	기 사	
				현재	변경
				 <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 양포항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 3NM 	 <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 양포항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM
135	1	10	변경 및 기재	길이 345m의 남방파제와 35m의 돌제가 축조되어 있다.	길이 280m의 남방파제와 35m의 돌제가 축조되어 있다. 남방파제 남쪽에는 340m의 파제제가 설치되어 있다.
135		그림 2-115	변경	<p><그림 2-115> 감포항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 감포항 부근 · 촬영연월 : 2018. 4. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 3NM 	<p><그림 2-115> 감포항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> · 촬영지점 : 감포항 부근 · 촬영연월 : 2020. 9. · 수면상의 높이 : 3.8m · 탐사거리 : 1NM

쪽	열	행	구분	기 사	
				현 재	변 경
137		그림 2-117	변경	<p><그림 2-117> 읍천항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> • 촬영지점 : 읍천항 부근 • 촬영연월 : 2018. 4. • 수면상의 높이 : 3.8m • 탐사거리 : 3NM 	<p><그림 2-117> 읍천항 부근 레이더 영상도</p>   <ul style="list-style-type: none"> • 촬영지점 : 읍천항 부근 • 촬영연월 : 2020. 9. • 수면상의 높이 : 3.8m • 탐사거리 : 1NM

2. 부록

쪽	열	행	구분	기 사																																	
				현재	변경																																
389	표1-7	정정	<p><표 1-3> 해상교통문자방송(NAVTEX) 정규방송 시간</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>송신국 위치</th> <th>송신국 식별코드</th> <th>방송시간(KST)</th> <th>비 고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">동해(죽변) 37-03N, 129-25E</td> <td>영문</td> <td>V 00:30, 04:30, 08:30, 12:30, 16:30, 20:30</td> <td rowspan="12"> <ul style="list-style-type: none"> • 영문: 518khz • 국문: 490khz • 수신예상영역: 200해리 • 출력: 1kW • 방송시간: 10분 • 긴급한 사항 발생시 인접국가 방송시간대와 중복되지 않은 시간에 수시방송 </td> </tr> <tr> <td>국문</td> <td>J 02:30, 06:30, 10:30, 14:30, 18:30, 22:30</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">서해(변산) 35-36N, 126-29E</td> <td>영문</td> <td>W 00:40, 04:40, 08:40, 12:40, 16:40, 20:40</td> </tr> <tr> <td>국문</td> <td>K 02:40, 06:40, 10:40, 14:40, 18:40, 22:40</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">평양 38-55N, 125-43E</td> <td>영문</td> <td>D 00:30, 04:30, 08:30, 01:30, 05:30, 09:30, 12:30, 16:30, 20:30</td> </tr> <tr> <td>국문</td> <td>A 00:00, 04:00, 08:00, 12:00, 16:00, 20:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">함흥 39-50N, 127-42E</td> <td>영문</td> <td>E 00:40, 04:40, 08:40, 01:40, 05:40, 09:40, 12:40, 16:40, 20:40</td> </tr> <tr> <td>국문</td> <td>B 00:10, 04:10, 08:10, 12:10, 16:10, 20:10</td> </tr> </tbody> </table>			송신국 위치	송신국 식별코드	방송시간(KST)	비 고	동해(죽변) 37-03N, 129-25E	영문	V 00:30, 04:30, 08:30, 12:30, 16:30, 20:30	<ul style="list-style-type: none"> • 영문: 518khz • 국문: 490khz • 수신예상영역: 200해리 • 출력: 1kW • 방송시간: 10분 • 긴급한 사항 발생시 인접국가 방송시간대와 중복되지 않은 시간에 수시방송 	국문	J 02:30, 06:30, 10:30, 14:30, 18:30, 22:30	서해(변산) 35-36N, 126-29E	영문	W 00:40, 04:40, 08:40, 12:40, 16:40, 20:40	국문	K 02:40, 06:40, 10:40, 14:40, 18:40, 22:40	평양 38-55N, 125-43E	영문	D 00:30, 04:30, 08:30, 01:30, 05:30, 09:30, 12:30, 16:30, 20:30	국문	A 00:00, 04:00, 08:00, 12:00, 16:00, 20:00	함흥 39-50N, 127-42E	영문	E 00:40, 04:40, 08:40, 01:40, 05:40, 09:40, 12:40, 16:40, 20:40	국문	B 00:10, 04:10, 08:10, 12:10, 16:10, 20:10							
			송신국 위치	송신국 식별코드	방송시간(KST)	비 고																															
동해(죽변) 37-03N, 129-25E	영문	V 00:30, 04:30, 08:30, 12:30, 16:30, 20:30	<ul style="list-style-type: none"> • 영문: 518khz • 국문: 490khz • 수신예상영역: 200해리 • 출력: 1kW • 방송시간: 10분 • 긴급한 사항 발생시 인접국가 방송시간대와 중복되지 않은 시간에 수시방송 																																		
	국문	J 02:30, 06:30, 10:30, 14:30, 18:30, 22:30																																			
서해(변산) 35-36N, 126-29E	영문	W 00:40, 04:40, 08:40, 12:40, 16:40, 20:40																																			
	국문	K 02:40, 06:40, 10:40, 14:40, 18:40, 22:40																																			
평양 38-55N, 125-43E	영문	D 00:30, 04:30, 08:30, 01:30, 05:30, 09:30, 12:30, 16:30, 20:30																																			
	국문	A 00:00, 04:00, 08:00, 12:00, 16:00, 20:00																																			
함흥 39-50N, 127-42E	영문	E 00:40, 04:40, 08:40, 01:40, 05:40, 09:40, 12:40, 16:40, 20:40																																			
	국문	B 00:10, 04:10, 08:10, 12:10, 16:10, 20:10																																			
<p>※ 출처: 국제 조난 및 안전통신 운용규칙 [별표 2] (해양경찰청 훈령 제170,호,2020.02.10)</p>																																					
390	표1-12	정정		<p><표 1-4> 우리나라에 영향을 미친 태풍의 수 <통계기간: 1951~2019></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>월</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>12</th> <th>합계</th> <th>연평균</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>횟 수</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3</td> <td>23</td> <td>71</td> <td>77</td> <td>46</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>225</td> <td>3.2</td> </tr> </tbody> </table>			월	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	합계	연평균	횟 수	-	-	-	-	3	23	71	77	46	5	-	-	225	3.2
				월	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	합계	연평균																			
횟 수	-	-		-	-	3	23	71	77	46	5	-	-	225	3.2																						
<p>※ 출처: 기상청 (2020년)</p>																																					

쪽	열	행	구분	기 사																																																																																																																		
				현 재	변 경																																																																																																																	
406	표3-13	변경	<표 3-5> 포항항 접안시설																																																																																																																			
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">부두명</th> <th>선석번호</th> <th>길 이(m)</th> <th>접안능력(DWT)</th> <th>취급화물</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">구 항</td> <td rowspan="5">송도 부두</td> <td>1번</td> <td>130</td> <td>5,000</td> <td>공영부두</td> </tr> <tr> <td>2번</td> <td>130</td> <td>5,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>3번</td> <td>94</td> <td>2,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>4번</td> <td>95</td> <td>2,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>5번</td> <td>95</td> <td>2,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">여객 부두</td> <td>1번</td> <td>119</td> <td>3,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>2번</td> <td>119</td> <td>3,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>3번</td> <td>135</td> <td>5,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>화물 부두</td> <td>1번</td> <td>200</td> <td>5,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>탐사선부두</td> <td>1번</td> <td>120</td> <td>3,000</td> <td>전용 부두</td> </tr> <tr> <td rowspan="17">신 항</td> <td rowspan="6">1부두</td> <td>10번</td> <td>390</td> <td>250,000</td> <td>임대부두</td> </tr> <tr> <td>11번</td> <td>340</td> <td>150,000</td> <td>임대부두</td> </tr> <tr> <td>11-1번</td> <td>240</td> <td>30,000</td> <td>전용부두</td> </tr> <tr> <td>12번</td> <td>28+ 280</td> <td>50,000</td> <td>개축 전용부두</td> </tr> <tr> <td>13번</td> <td>400</td> <td>300,000</td> <td>전용부두</td> </tr> <tr> <td>14번</td> <td>370</td> <td>200,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">2부두</td> <td>22번</td> <td>295</td> <td>30,000</td> <td>전용부두</td> </tr> <tr> <td>23번</td> <td>260</td> <td>40,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>24번</td> <td>260</td> <td>40,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>25번</td> <td>160</td> <td>10,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>26번</td> <td>280</td> <td>10,000</td> <td>임대부두</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">3부두</td> <td>31번</td> <td>130</td> <td>5,000</td> <td>전용부두</td> </tr> <tr> <td>32번</td> <td>240</td> <td>30,000</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>33번</td> <td>130</td> <td>5,000</td> <td>"</td> </tr> </tbody> </table>					부두명		선석번호	길 이(m)	접안능력(DWT)	취급화물	구 항	송도 부두	1번	130	5,000	공영부두	2번	130	5,000	"	3번	94	2,000	"	4번	95	2,000	"	5번	95	2,000	"	여객 부두	1번	119	3,000	"	2번	119	3,000	"	3번	135	5,000	"	화물 부두	1번	200	5,000	"	탐사선부두	1번	120	3,000	전용 부두	신 항	1부두	10번	390	250,000	임대부두	11번	340	150,000	임대부두	11-1번	240	30,000	전용부두	12번	28+ 280	50,000	개축 전용부두	13번	400	300,000	전용부두	14번	370	200,000	"	2부두	22번	295	30,000	전용부두	23번	260	40,000	"	24번	260	40,000	"	25번	160	10,000	"	26번	280	10,000	임대부두	3부두	31번	130	5,000	전용부두	32번	240	30,000	"	33번	130	5,000	"
			부두명		선석번호	길 이(m)	접안능력(DWT)	취급화물																																																																																																														
			구 항	송도 부두	1번	130	5,000	공영부두																																																																																																														
					2번	130	5,000	"																																																																																																														
					3번	94	2,000	"																																																																																																														
					4번	95	2,000	"																																																																																																														
					5번	95	2,000	"																																																																																																														
				여객 부두	1번	119	3,000	"																																																																																																														
					2번	119	3,000	"																																																																																																														
					3번	135	5,000	"																																																																																																														
				화물 부두	1번	200	5,000	"																																																																																																														
				탐사선부두	1번	120	3,000	전용 부두																																																																																																														
			신 항	1부두	10번	390	250,000	임대부두																																																																																																														
					11번	340	150,000	임대부두																																																																																																														
					11-1번	240	30,000	전용부두																																																																																																														
					12번	28+ 280	50,000	개축 전용부두																																																																																																														
					13번	400	300,000	전용부두																																																																																																														
					14번	370	200,000	"																																																																																																														
				2부두	22번	295	30,000	전용부두																																																																																																														
					23번	260	40,000	"																																																																																																														
					24번	260	40,000	"																																																																																																														
					25번	160	10,000	"																																																																																																														
					26번	280	10,000	임대부두																																																																																																														
				3부두	31번	130	5,000	전용부두																																																																																																														
					32번	240	30,000	"																																																																																																														
					33번	130	5,000	"																																																																																																														
429	표5-26	정정		054-502-2323		054-502-2423																																																																																																																
		정정		054-783-7488		054-783-7490																																																																																																																
429	표5-27	정정		죽변수협 원남지점		죽변수협 오산지점																																																																																																																
430	표5-30	정정	054-502-2325		054-502-2325, 2425																																																																																																																	
		정정	수협중앙회 후포어업정보통신국		수협중앙회 후포어선안전조업국																																																																																																																	
430	표5-31	정정	054-732-5002		054-733-9948																																																																																																																	
431	표5-32	정정	054-732-5002		054-733-9948																																																																																																																	
431	표5-33	정정	054-502-2227		054-502-2427																																																																																																																	
		정정	수협 강구지점 054-732-9115		강구수협 강구지점 054-732-9115, 9105																																																																																																																	
		정정	054-733-9178		054-733-9330																																																																																																																	

쪽	열	행	구분	기 사	
				현 재	변 경
432	표5-36	정정	054-247-2122	054-225-1649	
		삭제	포항해상무선표지통제소	2005.05.04. 폐지	
		정정	수협중앙회 포항어업정보통신국 054-276-8801	수협중앙회 포항어선안전조업국 054-276-8801-2	
		정정	출입국관리사무소 포항출장소 1345	대구출입국·외국인사무소 포항출장소 054-247-5363	
		정정	054-246-8545	054-246-8545~7	
432	표5-36	정정	대구기상지청 포항관측소 054-241-0367	대구지방기상청 포항관측소 054-902-3520	
			해양환경공단 포항지부	해양환경공단 포항지사	
		정정	한국해양교통안전공단 포항지부 054-245-9784 · 운항관리센터	한국해양교통안전공단 경북지사 054-246-5394~5 · 운항관리센터(054-256-9784~7)	
		정정	054-247-6047	054-247-6048	
432	표5-37	정정	054-750-2136	054-750-2236	
433	표5-38	정정	수협중앙회 포항어업정보통신국 054-276-8801	수협중앙회 포항어선안전조업국 054-276-8801-2	
		정정	054-276-9463	054-276-2805	
433	표5-39	정정	구룡포수협	구룡포수협 장기지점	