

해양수산부 공고 제2022-488호

「제27회 바다의 날」 기념 해양수산발전 유공 정부포상을 위한 공개검증용 후보자 명단을 붙임과 같이 공고합니다.

2022년 03월 25일
해양수산부장관

「제27회 바다의 날」 기념 해양수산발전 유공 정부포상 후보자에 대하여 정부포상 업무지침에 따라 아래와 같이 공개검증을 실시하오니, 의견이 있을 경우 아래에 따라 검증기간 내에 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

- 공개검증 기간 : 2022. 3.25. ~ 4.10.(15일이상)
- 정부포상 후보자 명단 : 붙임 참조
- 의견제출방법
 - 담당자 : 해양수산부 해양정책과 주무관 임종명(044-200-5224)
 - 제출방법 : 이메일(limjm83@korea.kr) 또는 팩스(044-200-5238)
- ※ 팩스로 제출시 반드시 담당자에게 수신 여부 확인 요청 필요
- 참고 : 첨부한 명단은 후보자이며, 포상 여부와 훈격은 결정되지 않았음

바다의 날 정부포상 공개검증 대상자 명단(가나다 순, 76명)

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
1	대인훼리(주)	이사	강석봉 (姜錫奉)	28년8월	<ul style="list-style-type: none"> ·중대재해처벌법 시행 대비 선제적 안전보건경영체제 구축 주도 ·한·중 국제 여객선 무사고 운항 ·인천-대련 여객 및 화물 운송서비스유지 발전으로 한·중 문화 교류 및 물류 운송에 기여 ·국내 중량물운송해운회사(TPI 메가라인) 최초 Oil Major Chevron 호주 Lng Plant 운송 계약에 기여 ·고려해운(주)의 안전경영시스템 인증 및 전자결재시스템 구축과 사내 BSC 성과관리제 도입 및 2006년 선박 무재해 제도 도입 주도
2	(주)세바해운	대표이사	강순란 (姜順蘭)	7년7월	<ul style="list-style-type: none"> ·유명무실했던 한국해운대리점협회를 재탄생시켜 해수부와 업무관계 개선 ·선박을 통해 유입되는 코로나 방지를 위해 한국해운대리점협회 부회장으로써 각 항만을 방문하여 해수부의 지침을 전달, 홍보함은 물론 코로나 관련 기관인 검역소 법무부 등의 업무 편의를 위해 기타 안전들을 수시로 제시함 ·어려운 해운경제에도 매년 신규직원을 채용하여 일자리 창출에 적극동참 함 ·소규모의 해운대리점이지만 대부분의 수익을 장학금으로 전달하였고 노인복지사업에 적극 동참함 ·국내뿐만 아니라 해외 어려운 나라(케냐, 우간다) 아이들의 복지를 위해 매년 유치원,교회등을 설립 후 기부함
3	극지연구소	책임기술원	강천윤 (康天潤)	29년5월	<ul style="list-style-type: none"> ·'92년부터 13년여 간 남극 현장조사에 적극 참여하여 “서남극 마리안 소만의 계절적 수층 특징과 부유물질 특성” 등 고해양 환경 해석 및 고기후 복원 연구에 기여함 ·우리나라 최초의 쇄빙연구선 아라온 호의

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<p>총괄 운영을 하는 쇄빙선운영팀장을 맡아 결빙해역에서의 우리나라 독자적인 쇄빙 항해 기술보유에 기여하는 등 우리나라 극지활동 발전에 기여함</p> <p>·'12년에는 극지사고사례를 분석하여 극지 안전활동 매뉴얼을 작성하고 이를 바탕으로 극지과학기지의 안정적 운영과 남극 하계현장조사 시 사고예방 및 안전성 확보 기반 마련에 기여함.</p>
4	(주)연안항만 엔지니어링	대표이사	고성훈 (高成勳)	22년8월	<p>·중대법 시행에 따른 항만건설 안전사고 인프라 구축과 정책방향, 글로벌 경쟁력 제고를 위한 부산항 신항 물류체계 효율화 인프라 구축 및 개선방안에 기여함. 항만배후 원도심과 2030엑스포 등을 연계한 부산항 북항 재개발 사업화 전략 수립계획 등에 참여를 통해 항만건설 및 물류체계 개선 등 항만 기술인으로서 국내 항만산업의 선진화 및 고도화에 초석을 마련함.</p> <p>·선박대형화 등에 대응한 전국 항만시설 안정성 평가 및 시설물 관리기준 개선 방안 제시 등 항만관리·운영에 기여함.</p>
5	고잔수산	대표	공재면 (孔在勉)	31년6월	<p>·850만명의 낚시인을 위한 건전 낚시문화 조성, 장관배 낚시대회 개최(3회 '13년'18년,19년) 지원 및 친환경적 안전한 낚시터 시설 관리 운영</p> <p>·내수면자율관리사업인의 채포 어류 수매를 통하여 어민소득증대와 지역경제 활성화 기여(20년 90톤 350백만원, 21년 100톤 380백만원)</p> <p>·1,000여 낚시전문교육 교육계획 수립, 교재 개발 및 비대면 교육 지원하여 안전사고 예방 기여('14~'21년, 6,290명 이수)</p> <p>·환경캠페인 행사를 통하여 쓰레기 수거 및 환경정화 활동으로 운동 파급('15~'19년, 쓰레기 78톤 수거, 참여 연인원 1,404명)</p>
6	인천수산업 협동조합	상임이사	구본선 (具本善)	31년10 월	<p>·지속적인 해양쓰레기 수거사업, 연안정화의 날 해안가 청소 등 해안정화사업에 기여</p> <p>·도서지역 어업인 의료혜택 강화를 위해</p>

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<ul style="list-style-type: none"> ·의료기관과 업무협약 체결 등으로 어업인 삶의 질 향상에 기여 ·지속적인 수산종자 방류사업 추진으로 수산자원 조성회복에 기여 ·해난사고 예방 및 안전조업과 불법어업근절을 위해 매년 어업인교육 추진 ·건전한 조합 경영으로 우수조합으로 성장하는 등 경영정상화에 기여
7	팬오션 주식회사	갑판장	권영두 (權永斗)	38년1월	<ul style="list-style-type: none"> ·철저한 규정 습득과 준수로 성공적 수검 실적 달성함 ·비상상황 시 적극적이고 체계적으로 대처하고 현장업무 환경을 개선함으로써 사고 발생 및 손실을 최소화하는데 기여 ·선용품 등 경비 절감으로 영업 이익 달성에 기여 ·경직된 선내 분위기 개선 및 갈등 조정으로 효율성 향상에 기여
8	장금상선(주)	사장	금창원 (琴昌源)	20년1월	<ul style="list-style-type: none"> ·부산발 신규 항로 개설과 다양한 서비스를 운영하는 등 세계적 FEEDER 항만을 만들기 위해 노력하였고, 해운과 연계된 종합 물류 서비스 구축을 통해 화주들의 선호도를 향상하는 등 부산항 활성화에 기여 ·21년 중국 요소 수출제한으로 국내 디젤차 운행 위기시 국적선사 선박운용 계획 변경하는 등 통해 국가 필수 물자를 우선 선적을 지원하고, 별도 배선과 추가기항을 통해 위기를 적극 해결함 ·코로나19 상황에서 막혀버린 화주들의 수출길을 확보하기 위하여 지속적으로 임시선박 투입확대를 실시하는 등 중소 화주 물류애로 해소에 기여 ·우수선화주기업 인증, AEO, ISO 45001 취득 등, 국내 화주들과 동반 성장을 위한 상생을 추구하는 등 기업의 사회적 책임 적극 추진
9	한국해양교통 안전공단	실장	김록주 (金錄柱)	27년10 월	<ul style="list-style-type: none"> ·내항여객선 이용객 수송에 철저한 안전관리로 '21년 기준 11,464천명수송에 한 건의 중

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<p>대사고 없이 원활한 수송으로 국민의 생명과 재산 보호에 기여</p> <p>·내항여객선 교통약자 이동편의시설 설치 사업 및 연안선박 바다내비게이션 보급 사업에 적극 참여 '21년도 기준 교통약자편의시설 24척 설치, 바다내비게이션 600척 보급으로 보다 편리하고 안전한 해양교통 환경 조성에 기여</p>
10	한국해양과학기술원	책임행정원	김병주 (金炳柱)	24년	<p>·한국해양과학기술원의 주요 인프라인 이사부호 등 해양연구선의 효율적인 운영과 각종 해양장비 개발을 위한 작동점검 기반시설인 부두와 해양장비점검부지(13,277㎡) 및 관련 연구시설 건설 확충에 기여</p> <p>·연구기반 시설의 철저한 관리 및 구축을 통한 이용 활성화 노력으로 누적이용일수(700~800일) 향상에 기여(PIER, 메조코즘, 이동식 메조코즘, 해상실험용가두리, 선박평형수처리시설, 해양장비 작동점검부지 등)</p> <p>·5척의 소속 연구선과 태풍 및 피항시 타국가 및 공공선들의 피항대기를 위한 체계적인 선박관리를 통해 단한건의 사고 없이 부두 및 기반시설을 운영관리함</p>
11	진해수산업협동조합	지도상무	김성철 (金成哲)	25년9월	<p>·각종 어업피해보상 업무를 추진하여 어업인 권익보호 및 편의 해소에 기여</p> <p>·조업중 인양된 해양쓰레기 구매사업 등 수산자원 회복을 위한 어장정화활동 강화 노력</p> <p>·대구인공수정란방류사업 등으로 수산자원회복 및 소득증대에 기여</p> <p>·조합원 자녀 장학금 지원, 재해 지원금 확대 및 의료비 지원 등으로 수협의 이미지 제고에 기여</p> <p>·진해수산물 축제를 통하여 수산물의 우수성 홍보하는 등 수산물 소비촉진을 통해 어업인 소득증대에 기여</p>

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
12	이스턴 마린(주)	대표이사	김영득 (金榮得)	41년3월	<ul style="list-style-type: none"> ·2016년 한국이 세계 44번째 세계선용품 협회(ISSA)국가회원 가입 및 한국대표로 선출, 제64차 ISSA총회 국내 유치 성공, 2019.11 국내 최초 ISSA 부산총회 성공적 개최(39개국,400명참가,경제효과약40억원)로 국내 선용품산업 도약계기 마련 ·2016년 한진해운사태 관련 항만용역업체 미수금(27억) 전액 회수를 주도함으로써, 영세업체 도산 및 근로자 대량 실직 사태 방지 ·대학교와 “전문인력 양성 등 상호협력 협약서(MOU)” 체결, 학생들의 실습기회 제공, 맞춤형교육 등으로 전문인력 양성, 청년 일자리 창출(졸업생 12개사 57명 취업) 및 고용안정에 기여 ·장학금 기탁, 어려운 이웃돕기,봉사활동 등 더불어 사는 사회분위기 확산 기여
13	한국해양 과학기술원	책임행정원	김영성 (金榮成)	24년4월	<ul style="list-style-type: none"> ·이사부호 하자보수 업무수행을 통한 성공적인 시험운항·취항에 기여하고, 연구선공동활용위원회의 간사로서 연구선 공동활용 기반 마련에 기여 ·COVID-19 발생을 억제하고, 대응매뉴얼에 따른 감염병 예방활동 적극 전개로 확진자 발생 최소화, 추가확진 및 지역사회 전파 원천봉쇄에 기여 ·중대재해처벌법 시행에 적극 대응하기 위하여 국제표준규격(ISO45001) 안전보건 경영시스템의 기준에 적합한 안전보건 매뉴얼, 절차서, 지침서 구축 완료
14	한국해양 수산개발원	부연구위원	김우호 (金佑虎)	31년7월	<ul style="list-style-type: none"> ·해운재건을 위한 한국해양진흥공사 설립(18.7), 국적선사 초대형 컨테이너선 확보 지원, LNG추진선 등 친환경선박 지원 제도(친환경선박법 제정) 마련 등의 해운정책 개발 및 추진으로 해운물류산업의 국제경쟁력 강화에 기여 ·민간투자법 제정 참여와 정책 추진(실무협상 주관, 예비타당성조사 심의)으로 국가 항만 시설의 전략적 확충에 공헌함으로써 부산항의

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<p>글로벌 환적중심 항만 성장과 국가 수출입 및 지역경제 활성화에 기여</p> <ul style="list-style-type: none"> ·국회 및 부처 간담회, 세계해운 전망대회 등 정책 세미나와 연구 성과의 대국민 보고회를 정리화하고, 해운산업 위성계정 연구, 빅데이터 분석 등 연구 외연 확장으로 해운물류 국정과제 발굴을 주도 ·학교 해양교육 교재 개발, 해양아카데미 시민강좌 운영, 해양교육문화법 제정 관련 연구 지원 등 해양교육·문화 확산에 기여
15	국립해양박물관	책임급	김윤아 (金允兒)	10년8월	<ul style="list-style-type: none"> ·2011년 국립해양박물관 건립추진단 학예연구사로 임용되어 국립해양박물관의 성공적 개관에 기여 및 법인 출범 후 학예연구실 모든 부서팀장을 거치며 해양유물의 보존과 활용을 통한 해양문화 창달에 기여 ·국내·외 7,500여점의 해양유물 수집, 관리하여 해양자료의 보존에 기여, 국립해양박물관 해양유물 확보 및 보존·관리역량 강화 추진 ·22회 이상의 다양한 기획 및 테마전시를 개최하여 해양문화 확산에 기여 및 소장자료 연구한 학술총서 및 현지조사 보고서발간 등을 통해 해양문화유산 연구기관으로 위상 확립 및 인지도 확산에 기여
16	강원대학교	교수	김인호 (金麟鎬)	31년11월	<ul style="list-style-type: none"> ·다년간 해안침식 지역의 물리조사 모니터링을 통한 해안침식의 원인 규명과 분석연구로 우리나라 해안침식 저감대책 기술 향상에 기여 ·해안침식의 원인분석 및 대책공법에 대한 다량의 SCI 급 논문을 국제저명학술지에 등재하고, 해안침식관련 국제학회를 국내에서 개최('18)하는 등 대한민국 해양공학분야의 기술 및 연구업적의 국제적인 위상 제고에 기여 ·지역민들의 의견을 중요시하는 현장중심의 연구와 방송언론매체를 통하여 정보의 연안 정비사업에 대한 어촌지역민들의 이해도 제고와 민원 해결에 기여

연번	소속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					·군 시설물의 해안재해위험에 대한 안전진단과 대책수립을 위하여 8군단과의 MOU 체결로 국가안보에 기여
17	한국예선업 협동조합	이사장	김일동 (金日東)	40년	·선박의 안전한 이접안 서비스 및 적절한 예선 배치 지원으로 안전한 선박입출항 지원 및 국가 경제 발전에 기여 ·적정수급제도 도입 등 제도개선으로 예선업의 건전한 발전과 예선업 공제사업을 통해 조합원의 복리증대에 크게 기여 ·해운항만단체의 상생협력과 해양교육 실시, 장학사업 실시 등으로 해운항만분야 발전에 기여
18	경기도	지방해양 수산사무관	김종배 (金鐘培)	26년3월	·「깨끗한 바다, 풍요로운 어장」 국정과제 추진 - 해양환경 보전사업 추진 - 경기도 해양공간관리계획 수립을 통한 해양가치 극대화 도모 - 해양생태계 및 수산자원 보호에 기여 ·경기도 해양레저산업 육성 - 수상레저 안전관리로 도민 생명 보호 - 전국 최초 내수면 수상레저산업 육성 조례 제정 및 수상레저 안전감시원 운영 ·경기바다 특산물 명품브랜드 개발 - 수산식품산업거점단지 조성 추진 - 경기도 명품수산물 인증 및 관리 조례 및 생산단계 수산물 안전관리 ·경기도 관상어 산업 육성 추진 - 아쿠아팻랜드 단지 조성 - 생산·연구·유통·수출입 등 국내 관상어 산업 육성
19	중소기업 중앙회	부장	김태환 (金泰煥)	13년10월	·공정위의 해운업계 제재에 대응하여 정부에 중소기업계 의견을 전달하고, 공정위 전원회의 전 탄원서를 제출하여 제재 감면을 적극 지원(8,000억→962억 부과 결정) ·조선산업의 경영환경 개선을 통해조선 및 해운업의 업황 회복 기반구축에 기여 ·중소기업 수출컨소시엄 사업 기반 구축 (최근 5년, 19,958개 기업 지원), 코로

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					나19 수출 애로 대응 등 중소기업 수출입 지원을 통해 해운업계의 안정적 일감 확보에 기여
20	일신해운(주)	대표이사	문충도 (文忠棹)	39년2월	<ul style="list-style-type: none"> ·우리나라 최초의 친환경 LNG 연료추진 대형 벌크선 건조 및 취항, 운영 ·안전한 철강제품 및 석회석 해상운송 등으로 국내 철강산업 발전에 기여 ·다양한 사회공헌활동으로 지역사회에 기여 ·상생과 미래지향적인 경영철학으로 투명 경영 ·신규 투자를 통한 지속적인 고용창출 기여
21	국립수산과학원	해양수산연구원	박은정 (朴恩貞)	14년10월	<ul style="list-style-type: none"> ·국내 김 산업의 지속성장을 위해 고품질·고생산성의 15개 신품종 개발 및 산업화 추진으로 김 품종 다양화 및 종자주권 확립에 기여 ·‘20년 김 종자 수급 불안정에 선제적으로 대응하여 김 국유품종 10.7kg(전체 소요량의 36%)을 긴급 확대 보급하여 ‘21년 원활한 김 양식생산으로 총 1조 588억원의 경제적 파급효과 창출에 기여 ·국내 김 산업의 지속성장을 위해 국유품종 배양시설을 긴급 확충하여 종자산업의 위기대응체계 구축에 기여
22	전라남도 해양수산과학원	원장	박준택 (朴俊澤)	24년11월	<ul style="list-style-type: none"> ·뱀장어 어미관리와 성숙방법 등을 개발하여 국내 최초 수정란 대량확보 및 부화 성공 등 어민소득증대에 기여 ·특성화된 김 신품종 개발 및 통상실시로 대량생산 성공하여 2.3배 생산량 증가하는 등 종자산업 활성화에 기여 ·생태 복원을 위해 수산자원 조성 관리하며, 새로운 품종, 현장애로 해결을 위한 지역 맞춤형 연구개발 추진 ·수산기술 보급, 신뢰하는 친환경 수산물 생산, 어촌을 이끌 전문인력 육성 추진 ·기후변화 및 수산업 재도약을 위한 10대 전략품종 육성

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
23	에이치엠엠 (주)	부사장	박진기 (朴進基)	31년3월	<ul style="list-style-type: none"> ·최근 약 10여년 간 지속된 해운 불황 속에서도 HMM 재도약 모멘텀 확보와 영업 경쟁력을 복원했던바, ·정부 기관과 협력하여 대규모 선박 투자를 실행하고, 유수의 해외선사들과의 얼라이언스 가입 등 발전지향적 관계를 정립하고 ·국내/외의 조직 정비, 전산시스템 고도화 등으로 '20년 흑자 전환과 '21년 사상 최대 영업실적을 실현하는데 주도적인 역할을 수행함 ·전사적 자원을 총 가용하여 중소 화주 중심의 수출물류 총력 지원을 이끄는 등 한국해운 재건에 크게 기여함
24	케이엘씨에스 엠(주)	대표이사	박찬민 (朴贊敏)	41년	<ul style="list-style-type: none"> ·사업장(DOC) 및 선박(SMC)안전관리체제 우수선사로 현재 총 70척의 선박(한국적선 13척 포함)에 대한 안전관리를 체계적으로 이행하여 최근 5년간 중대 안전사고 및 인명사고 미발생 ·자사관리선인 SM SEATTLE호가 미국 영해에서 해상인명안전을 위한 적극적인 보호 활동을 한 결과 공헌도를 인정받아 2020년 미국 해안경비대(USCG)로부터 'AMVER AWARD PROGRAM' 우수회사로 선정됨
25	한국해양 과학기술원	책임연구원	박한산 (朴한산)	9년9월	<ul style="list-style-type: none"> ·'18년도 정부의 신남방정책 본격적 추진에 발맞춰 한·인니 해양과학공동연구센터 소장으로 취임, 인니 해양투자조정정부와의 협력 강화 및 국가 간 협력 의제 발굴 및 해양수산 ODA 사업의 실질적 수행을 통해 신남방정책 핵심 협력국으로 격상된 인니와의 협력 강화에 기여함 ·인니 여객기 추락사고(SJ182편, '21.1.9)에 연구 조사선, 첨단 장비를 급파, 탐색구조활동 수행, 이를 통해 국가 위상 강화 및 양국의 우호적 협력 관계 강화에 기여함 ·P4G 정상회담 시 한인니 해양수산 특별세션 개최 및 해양수산부 장관 방인니 시장관급 양자회담 개최를 지원하고, 협력

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					과제 개발을 통해 한국과 인니 양국의 실질적 협력 활동에 기여함
26	해양환경 공단	일반직 2급	배정범 (裵庭範)	25년9월	<ul style="list-style-type: none"> ·해양환경의 효과적인 보전·관리를 위하여 해양 분야에서의 환경정책을 종합적·체계적으로 추진한 해양환경관리법 제정('05)시 참여하여 원활한 법 제정을 위해 노력 ·국가 방재능력 확충 및 방재대응태세 강화를 위해 『방재분담금 부과요율』 인상을 주관하고 연 평균 30억원의 재원을 추가 확보하여 국가 방재대응태세 확립에 큰 기여 ·국가 추진 행사인 '12년 여수세계무역박람회 및 '19년 광주세계수영선수권대회의 성공적 개최 지원 ·국내 해양오염사고율 저감에 노력하고, 침몰 선박 잔존유 제거사업의 성공적 완수 및 약 11.4억원의 경제적 가치 창출편익을 도출
27	해양유업(주)	대표이사	서대권 (徐大權)	44년7월	<ul style="list-style-type: none"> ·항만운송 관련사업으로 매년 100억원 ~150억원 매출 발생으로 부산지역경제 활성화에 기여함은 물론 새로운 일자리 창출에 기여함 ·부산항 해상급유서비스 공급체계 개선 일환으로 2017년 국내 최초 윤활유 전용 급유선 건조하여 해양오염 사고 방지하는 정책추진에 기여 ·해양오염방지를 위한 안전교육실시, 선박연료공급업 등록기준 완화 건의 등 해양수산 행정 발전에 기여 ·(사)부산항만산업협회의 부회장직을 수행하면서 항만운송 관련산업의 발전과 활성화에 기여 등
28	극지연구소	책임연구원	서원상 (徐源祥)	9년10월	<ul style="list-style-type: none"> ·차세대 쇄빙연구선의 신규 건조 타당성을 입증(예비타당성 통과)하여 위성관측의 불명확성(사각지대 형성, 구름 등으로 인한 데이터 부정확)을 검·보증할 수 있게 되었고, 우리나라가 북극해빙의 변화가 한반도 기후 변화에 미치는 영향을 분석할 수 있는 기반을 마련함

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<ul style="list-style-type: none"> ·극지활동진흥법('21년 제정)은 남극과 북극을 통합적으로 규율하는 세계 최초의 입법례로, 한정된 영토와 해역을 갖는 우리나라가 남극(대륙 및 남극해)과 북극(중양북극해공해)에서 과학영토·경제영토를 확장하기 위한 극지활동을 진흥하기 위한 것으로 실무적 가교 역할을 충실히 수행함으로써 인류의 현안 해결과 국익 창출을 도모하는 법적 근거를 제시하는데 기여 ·남극연구활동진흥기본계획('16,'21), 북극활동진흥기본계획('17), 2050 극지활동청사진('18), 극지과학 미래발전전략('20), 2050 북극활동전략('21) 수립에 기여
29	동해어업관리단	해양수산주사	서윤호 (徐允浩)	26년8월	<ul style="list-style-type: none"> ·불법어업 지도단속 업무 수행을 통해 연근해 어업질서 확립에 기여 ·접경수역 인근 조업어선 대상으로 준법조업 의식확산 지도홍보 추진 ·연근해 조업선 안전관리를 위한 조난어선 구조예인 및 기상악화시 안전피항 유도 등 대어업인 현장 지원 ·국가어업지도선 장비 유지관리를 통한 안전운항 증진에 기여
30	영광군수산업협동조합	조합장	서재창 (徐在倉)	19년4월	<ul style="list-style-type: none"> ·영광군 관내 칠산 해역에 수산종자 방류사업 및 조업 중 인양쓰레기 수매사업 등 다양한 사업을 실시하여 어장환경 개선 및 수산자원 회복에 기여 ·영광군수협 조합장으로 재임하며 조합위판 사업을 활성화하여 연간 1,150억원의 위판실적을 달성하였으며, 특히 의무상장제 도입에 따른 민물장어 위판 실시를 통해 연간 400억원의 실적을 거두는 등 어가 안정화와 유통단계 투명화에 기여 ·해상풍력발전 사업 등 해양개발사업과 관련하여 민관협의회 구성 제도화 등 어업인들을 위한 대응방안 마련 및 어업인 권익보호에 기여
31	HMM(주)	부장	서정남 (徐廷南)	22년8월	<ul style="list-style-type: none"> ·99.4월 HMM 입사후 컨테이너사업 현장영업 및 고객관리 업무 수행 중.

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<ul style="list-style-type: none"> ·코로나19 팬데믹 이후 수출회복 시 중소 화주의 물류애로 해소를 위한 적극적인 방안 도출 및 실행. ·중소화주 중심 수출화주 선복 지원 실적 (20.08~22.01) : 193,684TEU ·미주항로 중심 임시선박투입 확대 ·수출중소화주 전용선복 도입/집행 관리 확대, 상생협력모델 재정립 ·장기계약운임 제공으로 수출중소 화주에게 안정적인 수출선복 보장 ·중소벤처기업진흥공단과 한국무역 협회 및 한국농수산물유통공사 등 정부 및 기관간 민관협력 강화
32	전남대학교	교수	신승식 (申勝湜)	17년9월	<ul style="list-style-type: none"> ·국가과학기술위원회 공공우주분과 전문위원(2019년~2020년) -국가과학기술위원회 공공우주분과에서 해양분과 전문위원으로 활동하면서 해수부의 국가R&D 심의 및 예산 배정 -특히 해운 항만분야 R&D를 담당하면서 스마트 자동화 항만, 자율운항선박의 R&D 예산 확보에 결정적 역할을 하였으며, 4,000 억원대의 해양분야 R&D 예산이 7,000 억원 수준으로 증가하는데 많은 기여를 함 ·해양수산부 장관 직속 정책자문위원회 위원(제6기 및 제7기) -해양수산분야의 최고위 자문위원회로 장관님과 차관, 실장, 국장 등 15명과 외부정책자문위원 19명 등 총 34명의 위원회 -2021년과 2022년 해양수산부 업무에 대한 자문 및 정책방향 도출 ·현재까지 약 30여건의 항만예비타당성조사 수행 및 기획재정부와 KDI의 항만예비타당성조사의 지침 작성

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
33	부산항만공사	차장	신진선 (申珍仙)	16년9월	·부산항만공사의 첫 해외사업인 로테르담 물류센터 건립 및 운영사업 추진으로 유럽 진출 우리기업 대상 안정적 물류 플랫폼 제공 및 부산항의 글로벌 물류 네트워크 확대에 기여함
34	선광(주)	부회장	심충식 (沈忠植)	36년7월	·활발한 인프라 투자를 바탕으로 항만물류전문회사로서 선도적 역할 수행 - 인천항 컨테이너 물동량 수요 유발의 견인차 역할 - 서해권역 양곡부두 인프라 개발로 국민식생활 개선에 기여 ·경영활동에 있어 정부정책 적극 준수 - 2015~2017년 인천 내항 TOC 운영통합에 적극 참여 및 주도적 역할 수행 -항만인력체제 개편과 연계한 고용 및 노사관계 선순환 체계 구축에 기여 ·항만물류 발전 이외 모범기업문화와 사회공헌활동 - 비영리법인 설립 후 기업이윤 사회 환원
35	선박해양플랜트연구소	선임연구원	오승훈 (吳昇訓)	10년7월	·LNG병커링선박 개발' 연구사업 실무 책임자로 역임하면서 설계에서 건조 및 시운전까지 전 공정에 참여하여 국내 최초의 LNG병커링선박 'K LNG Dream'호의 개발 및 건조에 기여 ·LNG병커링 선박의 정수 중 저항성능추정연구 및 모형시험과 해상시운전 수행검증을 통하여 LNG병커링 선박의 친환경적 저항추진 성능확보에 기여하고 두 선박이 동시에 접안하는 Ship to Ship 계류 안전성 수치해석 및 실험적 연구를 수행하여, 국내 병커링 기술 고도화에 기여 ·각종 해양플랜트의 부유체 운동, 비선형 과량해석 및 심해라이저 거동 기술과 같은 다양한 분야의 연구 및 업적 성취를 이룩하여 해당분야의 학문적 발

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					전에 기여
36	한국항만연수원 부산연수원	교수	오현수 (吳鉉洙)	7년3월	<ul style="list-style-type: none"> ·항만안전특별법 하위법령 초안, 자체안전 관리계획서 표준안 개발 및 항만하역 통합 안전매뉴얼 개발 등 항만안전 제도화에 기여 ·스마트항만 전문인력 양성 지원사업 운영 총괄하고 항만안전 온라인 교육센터 구축 하는 등 일자리 창출 및 국정과제 수행에 기여 ·21년 항만사업장 특별 안전대책 수립관련 정책자문 및 특별점검 체크리스트 개발, 특별점검반 참여 ·해양수산부 항만안전 온라인 교육 영상 3종 개발 및 항만하역 기본안전수칙 교안 개발
37	국립수산과학원	해양수산 연구사	유현일 (兪炫壹)	9년7월	<ul style="list-style-type: none"> ·‘20년 김 종자 수급 불안정에 선제적으로 대응하여 김 국유품종 10.7kg(전체 소요량의 36%)을 긴급 확대 보급하여 ‘21년 원활한 김 양식생산으로 총 1조 588억원의 경제적 과급효과 창출에 기여 ·멸종위기 용다시마 복원 및 양식 기술개발 성공 등 용다시마 자연서식지 회복 및 양식기반 마련에 기여 ·국내 김 산업의 지속성장을 위해 국유 품종 배양시설을 긴급 확충하여 종자 산업의 위기대응체계 구축에 기여
38	충청남도	지방 해양수산 주사	윤기병 (尹基柄)	28년2월	<ul style="list-style-type: none"> ·불법어업 지도단속 업무 수행을 통해 연근해 어업질서 확립에 기여 ·어선 안전조업 지도 및 해양사고 예방 활동으로 어업인 안전운항에 기여 ·병원선 근무를 통해 도서지역 주민에게 양질의 의료서비스 제공 노력 ·선박의 효율적 관리로 안전운항 노하우를 통한 해양쓰레기운반선 건조업무 추진
39	제909경인호	선장	윤명수 (尹明守)	17년9월	<ul style="list-style-type: none"> ·안강망 어업의 선박을 대형화하고 선상 작업 여건을 개선하여 사고발생 감소 및 소득증대에 기여 ·외국인 선원의 근로환경, 인권 및 처우

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<ul style="list-style-type: none"> · 개선에 노력하며, 선원인력난 해소에도 기여 · 해양포유류를 보호하기 위한 「해양포유류 혼획저감장치에 관한 고시」 제정에 기여
40	한국해양진흥공사	실장	윤상호 (尹相皓)	28년3월	<ul style="list-style-type: none"> · 한국해양진흥공사 ‘법제도(法制度)적 기틀’ 마련을 위한 공사법 및 시행령 개정 · 안정적 해운산업 지원을 위한 한국해양진흥공사 자본금 746억원 확보 · 코로나 19 사태 초기 1.17조원 규모의 해운항만업계 긴급 유동성 지원대책 마련 · 환경변화 대응 및 전략목표 달성을 위한 조직개편과 맞춤형 증원 전략으로 적기인원 수급
41	(사)한국해기사협회	회장	이권희 (李權熙)	42년11월	<ul style="list-style-type: none"> · 선박안전관리제도정착 및 선박 관리산업 활성화에 기여함으로 새로운 고용 창출 · 해기사의 권익 신장 및 해양산업의 대국민 이미지 제고 · 해기사와 선박 관리 등 해기분야에 평생을 일로 매진하여 해기전승의 모범사례로 후대에 귀감
42	한국해양교통안전공단	실장	이문규 (李文奎)	22년	<ul style="list-style-type: none"> · 정부의 연안여객선의 안전관리체제 구축을 지원하고 국민이 공감할 수 있는 제도개선 발굴(안전관리책임자 교육개선 등)을 통해 해양사고 예방과 선진해양교통 문화 조성에 기여 · 내항여객선 대국민 안전·항로정보 제공을 위한 “항로 Guideline”을 제작하여 여객운송시장 활성화 및 해양안전문화 확산 유도에 기여
43	당진항만(주)	대표이사	이병성 (李秉成)	10년8월	<ul style="list-style-type: none"> · 당진지역 최초 TOC부두 대표로 부두 조기 정상화에 기여함. <ul style="list-style-type: none"> - 국가에 제출한 사업계획서 대비 36.7% (110만톤) 초과한 401만톤 작업. · 당진시와 충청남도의 항만에 대한 관심과 이해도 향상에 기여함. <ul style="list-style-type: none"> - 충남도 항만정책자문위원 및 당진항

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<p>만물류협회 회장과 (사)당진해양발전협회의 부위원장으로 활동하며 각종 강연과 신문기고를 통해 항만의 중요성과 경제성에 대해 당진시민과 충청도민들에게 홍보함.</p> <p>·평택·당진항 발전을 위한 각종 토론회에 발제 및 지정토론자로 참여.</p>
44	CJ대한통운 (주)	본부장	이선호 (李先鎬)	28년2월	<p>·화물유치 지원조례 건의 및 인센티브 예산 확보(30억) 등 군산항 물류사업 발전 기여</p> <p>·자동차부두 방충재(13억), 저수심준설(17억) 관련 재정 확보, 유연탄 시설 확충을 통한 항만경쟁력 구축에 기여</p> <p>·무분규 노임협약 체결('21) 및 코로나 상생 지원금 지원(8.4억), 코로나 방역 이슈 제로화 등 노사문화 발전에 기여</p>
45	세방(주)	기획팀장	이세훈 (李世勳)	19년1월	<p>·항만 및 항만관련 인프라 확보를 통한 물동량 창출</p> <ul style="list-style-type: none"> - 광양항 하포일반부두 3선석 입찰을 통한 운영권 확보 ('17년 12월) - 목포항 대불부두 65선석 입찰을 통한 운영권 확보 ('18년 5월) - 인천항 신항배후부지 2단계 입찰을 통한 운영권 확보 ('19년 7월) - 포항항 영일신항배후부지 입찰을 통한 운영권 확보 ('19년 8월) - 군산항 군산신항역CY 입찰을 통한 운영권 확보 ('20년 12월) <p>·물류 프로세스 개선을 통한 항만 물동량 창출</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제주도 제선충 피해목 물류 루트 구축을 통한 자원 재활용 ('11년 7월) - 평택항 서부두 항만 유휴 부지를 활용한 철강 화물 유치 ('12년 8월) <p>·항만 정책과 연계한 프로젝트 수행 및 연구 활동</p>

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<ul style="list-style-type: none"> - 항만 합리화 실행을 위한 목포항 TOC 부두(MDTC)통합 완료 ('20년 2월) - 국내 주요 벌크터미널의 효율성 분석에 관한 석사 논문 발표 ('12년6월) - 한국해양수산개발원 항만운영 관련 정책 수립 자문 활동 ('21년 9월)
46	CJ대한통운(주)	부장	이승한 (李承翰)	20년1월	<ul style="list-style-type: none"> ·항만물류 인프라 확대 및 효율적인 운영을 통하여 경제 발전에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 항만인프라 안정적 확보 및 운영, 국가 핵심산업인 석탄, 자동차분야 등의 안정적인 운영수행 ·선진 물류시스템 구축 및 항만장비 현대화를 통한 사업 경쟁력 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 자체 선진물류시스템 개발 및 항만장비 현대화로 고객만족도 증대 ·친환경 · 안전 항만 조성, 항만근로자의 역량강화를 통한 항만 경쟁력 제고에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 분진화물 전용창고 신축 및 대규모 안전환경시설 투자, 항만검수직 역량강화 교육 시행 ·정부의 항만 관련 정책 적극협조 및 정책 개선 제언 등을 통한 국가 항만 성장 견인 <ul style="list-style-type: none"> - 부두통합 및 TOC 단일화 적극 참여 및 인가요금 준수 제도화 등 정책 제언 ·기타 대외활동 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 국가필수해운제도 항만운영협약 체결, AEO 인증 획득
47	여수광양항만공사	전문위원	이재우 (李宰雨)	13년5월	<ul style="list-style-type: none"> ·컨테이너, 자동차 등 화물별 시장 현황 분석, 전략계획 수립 및 적재적소에 맞는 정책 추진(인센티브 적기 개편 등 제도 변경)으로 '18년 광양항 '컨'물동량 전년 대비 9.7% 증가하여 총물동량 3억톤 달성 하는데 기여함 ·광양항 유관기관(8개) 합동마케팅을 추진하여 각 기관의 역량, 예산통합 및 광양항 홍보 일원화로 광양항 브랜드 파워 제고에

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					노력하였음. 또한, 말레이시아 최대항만인 포트클랑 항만공사 및 상해 양산항 4단계와 국제협력을 통해 글로벌 물류네트워크 강화에 기여함.
48	우성 마리타임(주)	사장	이재훈 (李在焄)	34년7월	<ul style="list-style-type: none"> ·국내 수출입 컨테이너화물의 85% 정도를 수송하고 있는 외국선사의 국내 대리점들은 코로나19 장기화로 수출입 컨테이너물동량 선적공간 미확보로 어려움을 겪고있는 국내화주들을 위해 협회 임원사들은 중심으로 본사를 상대로 선적공간 확대에 노력 전년대비 3.2% 증가시켰음. ·회원사를 위해 코로나19 백신우선접종 대상자로 선정 받았으며, 관세법 및 항만 운영제도를 개선하고, 중대재해처벌법 대응 노력
49	동원산업(주)	선장	이해경 (李海庚)	26년8월	<ul style="list-style-type: none"> ·참치선망선의 선장으로 우수한 어획고(연간 130억원)를 올리는 등 원양어업 수출 증대에 기여 ·'22년 1월 24일 파푸아뉴기니 국적 표류 선박 구조활동을 통한 대한민국 국위 선양에 기여(총 10명 구조) ·원양어업 인적자원(항해 11명, 기관11명) 양성에 기여
50	사랑수산업 협동조합	조합장	이형석 (李炯錫)	32년1월	<ul style="list-style-type: none"> ·해삼, 문치가자미 등 치어방류(10만미), 어장 환경정화(불가사리 등 42천kg) 및 해양폐기물 수매사업(325천kg) 등 어장환경개선을 통해 지속가능한 수산자원 확보에 기여함 ·도서지역 노후 여객선 교체(208톤→498톤) 등을 통한 수송능력 확대 등 해양교통 활성화로 도서민 편익 증진에 기여 ·매년 감소하고 있는 어자원의 보호와 기르는 어업 육성을 위해 자체적으로 불법 어업 신고 연락망을 구축하여 단속하고, 금어기 등 자율감시 체제를 확립하여 수산자원보호에 적극적으로 기여함
51	굴수하식 수산업	상임이사	장경일 (張景一)	45년10 월	·굴 산란장 조성사업을 통해 자연종자의 안

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
	협동조합				<ul style="list-style-type: none"> ·정적 확보로 고품질의 굴 생산으로 어업인 소득증대에 기여 ·「수산부산물 처리 및 재활용 촉진에 관한 법률」 제정에 기여 ·굴까기 작업장 현대화사업 및 굴 껍데기 친환경처리비 확보 및 냄새저감시설 지원사업 등 추진으로 굴 산업 현안문제 해결에 기여 ·내수소비시장 확대 및 판로개척 위해 국내행사 12회, 국내외 박람회 14회 등 수행하여 굴 소비촉진 및 수출확대에 기여 ·생굴 원산지 표기, 증명서 발급 등 식품 안전 확보에 노력
52	HMM(주)	노동조합 위원장	전정근 (全正根)	10년9월	<ul style="list-style-type: none"> ·탁월한 교섭력과 진정성 있는 태도로 과업·물류대란 위기를 극복하고 약 500명에 이르는 전체 선원 정규직 고용하는 등 비정규직 없는 사업장 실현하는 데 기여 ·코로나19 선원근로자 피해 예방을 위한 다각적인 방역 활동 및 제도 개선으로 국민 생활 물자의 안정적 수송 및 K-방역·국가 신뢰도 상승에 기여 ·우수한 해기업무 수행으로 우리나라 해기질 향상 및 안정적 물자 수송에 기여하고 사회 봉사활동을 통한 선원근로자의 사회적 위상 제고 및 지역발전에 기여
53	선박해양 플랜트연구소	책임연구원	정동호 (鄭東浩)	18년4월	<ul style="list-style-type: none"> ·친환경연료를 이용하는 해양구조물 및 선박 관련 연구를 수행하여 국내 최초의 LNG병커링 선박 ‘K LNG Dream’호 개발에 기여함 ·‘LNG병커링선박 개발’ 연구사업 총괄책임자로 역임하면서 국내최초의 LNG병커링 선박을 순수 국내 기술로 설계/조달/건조/시운전 등 전 과정에 걸쳐 성공적으로 완성하여 국내 LNG병커링 기술을 한단계 고도화시키는데 기여. ·국내 최초의 ‘LNG병커링 작업가이드라인’을 개발하여 국내 LNG추진선박 및

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<p>병커링선박 작업자들이 안전하게 병커링 작업을 할 수 있도록 기여하였으며, 국내 LNG추진선박 및 병커링선박 작업자들에게 교육시키기 위한 ‘LNG병커링 교육시스템’을 공동으로 구축하여 체계화시켜 안전한 병커링 작업이 되도록 기여.</p> <p>·과학기술부 주관으로 진행된 ‘수소기술개발 로드맵’ 구축과정에 참여하였으며, ‘클린항만 수소 이용/공급 기술개발’과 ‘액화수소 병커링시스템 개발’ 계획 등을 제안하여 배출제로항만 실현 위한 국가상위개발계획 수립에 기여</p>
54	부산항을사랑하는시민모임	간사	정설 (鄭雪)	18년3월	<p>·해양플라스틱 ZERO화 및 부산항 클린포트 시민운동(연중, 2008년도 부산항클린포트시민대회 및 클린캠페인 지킴이 발대식 참여)으로 부산항을 찾는 내·외국인에게 친환경 항만으로서의 이미지 제고</p> <p>·‘16년에 있었던 한진해운파산막기 국민운동으로 해운의 중요성을 각인시켜 해양입국, 해운강국으로 융성하는 나라만들기라는 내용의 정책운동인 신해양강국국민운동을 전개하는 등 해양수산발전에 기여</p>
55	한국해양수산개발원	전문연구원	정수빈 (鄭秀彬)	7년1월	<p>·해양수산 위성계정을 국내 최초로 구축하여 통계기반 해양수산 장기계획 수립에 기여</p> <p>·해양수산 경제 분석 기반을 지역-국가-국제부문으로 다각적으로 마련</p> <p>-제3차 해양수산 발전계획 수립에 기여했으며, 탄소국경세, 코로나 19의 영향 등 정책효과 분석에 기여</p> <p>·최초로 해양수산업 중심의 국제산업연구를 수행하여 코로나19 이후 급격하게 재편되고 있는 해양수산분야의 글로벌 가치사슬(GVC)분석 기반을 마련</p>
56	알파해운(주)	대표이사	정승욱 (程勝郁)	23년	<p>·내항 케미칼 탱커 전문 수송선사로 20여년간 국내 굴지의 정유사 및 석유화학업체에 연간 40만톤의 고품질 상태의 화학제품을 적기에 수송함으로써 국가 산</p>

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<ul style="list-style-type: none"> ·업발전에 기여 ·COVID-19로 소독제품 부족에 따른 어려움 해소를 위하여 에틸알콜, 아세톤 등 소독제품의 주원료로 사용되는 화학제품을 COVID-19 발생시부터 현재까지 적기에 공급될 수 있도록 최우선적으로 수송하여 국민 보건과 건강증진에 기여 ·안전관리책임자로 근무하면서 선원에 대한 철저한 안전교육과 내항선 안전관리 시스템(CSM)의 전사적 관리를 통한 안전의식 고취로 해양수산부에서 실시하는 해사안전 우수사업자로 3회(2015년, 2018년, 2021년) 연속 선정
57	전라남도 영광군	지방해양수산주사	정용호 (鄭勇豪)	24년1월	<ul style="list-style-type: none"> ·천일염 산업 육성을 위한 친환경 생산기반 구축 및 가격안정을 위한 지자체 최초 수매제 실시로 천일염 가격 안정화 등으로 소비자 인식 개선에 기여 ·해양쓰레기 육상집하장, 선상집하장 추가 설치 및 쓰레기 수매사업 등으로 깨끗한 바다환경 조성에 기여 ·해양유류오염사고 발생('17, '19)시 신속한 방제작업 실시 및 매뉴얼 정비 등으로 해양환경 보전에 기여 ·해상풍력발전 난개발 방지를 위하여 풍황계측기 허가 기준 마련 및 해상풍력 민관협의회 구성 및 운영 실시
58	극지연구소	책임연구원	정진영 (鄭進永)	9년1월	<ul style="list-style-type: none"> ·쇄빙연구선을 활용한 현장관측을 통해 기후변화가 북극해와 남극해의 탄소 순환과 해양환경에 미치는 영향을 분석하고 그 결과를 해외 우수 저널에 발표함 ·중국 및 일본의 해양연구기관들과 활발한 국제 공동연구를 통해 국제협력 네트워크 구축에 기여 ·국제북극과학위원회 (International Arctic Science Committee) 해양분과 (Marine Working Group) 위원으로 활동하여 국제사회에서 대한민국이 극지연구 선도 국가로의 도약 및 국가 위

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					상강화에 기여함
59	한국해양교통 안전공단	수석검사원 (1급)	정해청 (丁海淸)	23년4월	<ul style="list-style-type: none"> ·한국해양교통안전공단 설립기여 ·다양한 해양사고 예방활동으로 국민의 안전을 확보하는 성과 도출 ·지역내 유관기관과 협업을 통한 해양안전관리체계 구축으로 실질적인 해양안전 확보에 기여 ·선박무상점검 서비스, 어촌계 다문화 가정 지원 등을 통한 사회적가치 실현
60	영성대통령 해운(주)	대표이사	정홍 (鄭弘)	33년7월	<ul style="list-style-type: none"> ·특히 평택항 최초의 한중 카페리 선사인 영성대통령해운(주)의 대표로서 한중 수출입 화물 및 관광객 유치를 통해 한중 인적, 물적 교류 확대 및 지역 경제 활성화에 기여하였으며, 평택항이 국제여객터미널로 위상을 제고하고, 한중 카페리 산업이 발전하는데 기여함 ·선진화된 경영기법을 도입하여 코로나로 인한 어려운 시기에 한중 카페리 선사들에게 방향성 제시하고 국내 화주 및 여객들의 안정적인 수송 보장에 기여 ·2020년 (사)평택항발전협의회 의장으로 평택항 여객 및 화물 처리 능력 및 서비스 향상을 이끌어 내며, 국제항으로서 평택항의 역할에 기여
61	한국해양 소년단 경남남부연맹	국 장	조경웅 (曹炘雄)	29년11월	<ul style="list-style-type: none"> ·30여년간 한국해양소년단경남남부연맹 근무하며 해양인력양성 및 해양문화창달에 공헌함. ·연맹에 30여년간 재직하면서 54만여명의 청소년들에게 해양활동 프로그램 운영을 통해 원활한 해양문화 사업추진 및 해양활동의 발전을 위해 크게 공헌함. ·해양환경보호를 위한 실천적인 사업으로, 2001년부터 2003년까지 한국환경민간단체진흥회 공모사업으로 ‘연안환경보전기동대’ 사업을 시행하였으며, 2003년부터 2021년까지는 해양수산부 청소년환경체험프로그램, 경상남도공익활동지원

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					사업, 통영시사회 단체보조금사업과 연계하여 풍요로운바다, 아름다운 바다, 깨끗한 바다를 조성하기 위한 ‘바다사랑ABC’ 사업을 지속적으로 수행함으로써 해양문화 의식을 고취시키는데 크게 공헌함.
62	한국어촌어항공단	3급(부장)	조영진 (曹英辰)	16년5월	<ul style="list-style-type: none"> · 재해·재난 대비 안전관리 강화를 위한 어항관련 사업 다수 수행 · 기반시설 관리법 시행에 따른 노후기반시설 관리체계 구축을 위한 어항시설 관리계획 수립·시행에 기여 · 스마트어항 유지관리체계 구축 시범사업 추진을 통해 예산(22억) 확보 및 일자리(16명) 창출에 기여 · 정부 일자리 창출 추진정책의 업무 수행으로 맞춤형 단기일자리 869명 창출 및 지역민의 소득증대에 기여
63	서울라인	감독관	조학선 (趙學善)	45년6월	<ul style="list-style-type: none"> · 국내 최초로 개발된 LNG병커링 선박 ‘K LNG Dream’호 개발의 건조총감독관으로 근무하면서 설계도면 승인 및 건조 관리를 수행하여 안전하고 성공적인 선박 완공에 기여 · 오랜 기간 동안 조선소 현업에 종사하면서 보유하고 있는 LNG병커링 선박 건조의 지식과 노하우를 국내 중소기업에 전수하여, 국내 LNG병커링 기술 및 중소기업 기술력 향상에 기여 · 국내선으로 최초로 적용된 LNG병커링 선박의 검사항목 및 방법의 기준을 정립하여, 한국선급의 승인을 득하고 병커링 선박에 적용하여 계류시운전 및 해상시운전을 완벽하게 수행하는데 기여 · 국내 최초로 개발된 병커링선박의 건조에 따른 공정리스크 예방활동을 강화하여 선박의 건조 중 발생할 수 있는 재해요소를 사전에 예방함으로써 원만한 공정진행과 재해사고 예방에 기여
64	인천항도선사회	도선사	진노석 (陳魯錫)	25년	· 1974년부터 외항선사에서 항해사 및 선장으로 22년간 활동하면서 대한민국 외화

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<p>가득과 해운경제발전에 기여함</p> <ul style="list-style-type: none"> ·1997년 2월 5일 도선사로 개업하여 25년 간 인천항에서 선박 10,000여척 이상을 무 사고 안전도선하여 동료 도선사에 귀감이 되고 안전도선문화 확산에 기여함 ·인천항만공사 항만위원, 중앙도선운영협의회 위원, 한국선장포럼 위원 등 도선 업무 외 외부활동에도 성실히 참여하며 해사, 도선, 해기 및 항만 발전을 위해 제언 및 봉사함
65	한국해양 과학기술원	책임연구원	진재율 (陳載律)	33년2월	<ul style="list-style-type: none"> ·‘연안정비사업 설계 가이드북’, ‘연안시설 설계기준해설’ 등을 제작하고 침식현상을 규명하는 다수의 우수논문을 저명한 국제학술지에 발표하는 등 연안침식 대응기술 선진화에 기여 ·‘연안관리법 개정안 도출 및 조문화(‘21.08.01-12.31)’에 참여하여 「연안관리법」 선진화에 기여하고, 다양한 중앙·지방 정부 위원회 활동으로 연안침식관리 국가역량 제고 ·퇴적물이동이 활발한 폭풍시 수리·퇴적작용 정보를 수집할 수 있는 지능형 정밀관측체계 구축·개발 ·ODA 사업을 통해 자메이카에 해안선변화 실시간관측 체계를 구축함으로써 국위선양
66	전라북도	해양수산 사무관	채중석 (蔡仲錫)	28년6월	<ul style="list-style-type: none"> ·창업투자지원센터 유치를 통한 창업투자 및 일자리 창출 등에 기여 ·어민 공익수당(2,016어가 12억원) 신설하여 어업인 소득보전과 정주여건 개선에 기여 ·권역단위 거점개발, 어촌체험휴양마을 및 어촌뉴딜 추진 등 지역특화 어촌특화발전 기반 마련에 기여 ·어촌지역 활력증진 및 귀어인 안정적인 정착 유도를 위한 맞춤형 프로그램 진행 등 추진으로 귀어·귀촌인 확대에 기여 (전북 귀어인 102명, 전국 3위)

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
67	서귀포어선 주협회	회장	천남선 (千南善)	42년	<ul style="list-style-type: none"> ·어선법개정을 통한 근해연승어선 조업편의 시설(바람막이)의 합법화 추진 · 주도적 불법어업 감시 등 수산자원보호에 앞장서며, '22년 첫 시행되는 갈치 TAC 추진에 기여 · 해양사고 대비 합동훈련에 적극 참여하며, 어선자율방범대를 조직하여 기상특보 등 비상상태 대응 · 해양환경 정화사업 참여 등 자발적인 정화활동으로 청정바다 조성에 기여
68	전국항운 노동조합연맹 한국항만연 수원	위원장 이사장	최두영 (崔斗永)	30년1월	<ul style="list-style-type: none"> · 항운노련 위원장 및 항만연수원 이사장 취임 후 항만종사자 일반교육, 특별교육, 스마트항만 전문인력 양성사업, 항만안전특별법 관련교육 실시 등을 확대 및 활성화하였고, 항만종사자 의무교육제도 도입 · 추진에 따른 우리나라 항만산업 경쟁력 강화에 공헌 · 항만 사망사고 급증에 대한 제도 미비를 피력하고 항만 안전관리에 대한 제도 마련을 강력히 요구하여 항만안전특별법 제정에 긴밀히 협조 · 해운 및 항만산업 상생에 반하는 포스코 물류자회사 설립사태에 노동조합의 대표자로 적극적인 중재 역할을 수행하여 사태 해결에 기여 · 각 지역 단위노조를 통해 코로나19 대응 매뉴얼을 전파하고, 항만당국 및 질병청과의 긴밀한 협조 유지로 항만·수산분야의 항만 작업이 중단되지 않도록하는 등 항만 기능유지에 기여함
69	충청남도 태안군	-	태안군 泰安郡	33년1월	<ul style="list-style-type: none"> · 신 해양생태 관광레저 공간 마련을 위해 태안군 해양정원센터 등 '가로림만 해양정원' 준비에 기여 · 격렬비열도 국가관리 연안항 지정 및 영목항 국가어항으로 승격 등으로 경제 활성화 기점 마련 · 어은돌해수욕장지구 연안정비사업 추진하

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					<ul style="list-style-type: none"> ·여 훼손된 연안복원을 통한 쾌적한 연안 환경 조성에 기여 ·항·포구 해양쓰레기 수거, 해안가 정화사업 및 해양보호구역(2개소) 관리 등 추진으로 지속 가능한 해양관광 및 깨끗한 바다환경 조성에 기여 (2016년~2021년 35,686톤 수거) ·HS호 유류오염사고 피해민 지원 및 대부금 상환관리 등 국고 보전에 기여 ·해양환경교육센터 및 특별전시전 운영 등으로 유류오염사고 극복 등 해양오염에 대한 인식개선에 기여
70	한국서부 발전(주)	-	한국서부 발전(주)	20년10월	<ul style="list-style-type: none"> ·국내최초로 굴껍데기 폐기물의 발전소 탈황원료 재활용기술 개발 및 사업화, 재활용 활성화를 위한 규제개선으로 국가적 해양환경문제 해결에 기여 ·온배수 양식장 설치·운영 및 스마트양식장 공모사업을 위한 온배수 공급 및 부지 지원 등으로 지역 수산업발전 및 소득증대에 기여
71	새한해운(주)	선장	한일환 (韓日煥)	42년7월	<ul style="list-style-type: none"> ·1981부터 28년간 케미컬 선박에 승선하면서 끊임없이 노력하여 수많은 검사를 성공적으로 받았으며 또한 우수한 후학을 배출하기 위해 헌신하는 등 대한민국 케미컬 운송업 발전에 크게 기여
72	해양환경 공단	단체	해양환경 공단 (海洋環境公團)	14년2월	<ul style="list-style-type: none"> ·해양플라스틱 없는 깨끗하고 안전한 바다와 녹색 해양환경 조성을 위하여 공단에서는 해양쓰레기 수거, 해양 플라스틱 저감 대국민 인식증진 확산을 통한 해양환경 개선과 해양 생태계 보전, 선박 안전운항 확보에 기여함 ·갯벌 복원을 통한 온실가스 감축, 해양보호 구역 지정을 통한 해양 탄소흡수원 확대 및 해상풍력 입지정보도 개발을 통한 신재생 에너지 확산기반 마련에 기여함 ·해양오염 피해가 우려되는 침몰선박에 대한

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
					현장조사, 위해도 저감을 위한 잔존유 회수 등을 통한 선제적 해양오염 예방을 통해 안심하고 누릴 수 있는 해양환경 조성에 기여함
73	한국해양과학기술원	책임연구원	현상민 (玄相民)	20년11월	<ul style="list-style-type: none"> ·수공기간 중 국내외 논문 62편 게재, 관련 저역서 15권 출간 (2권은 대한민국학술원 추천 우수도서 선정) ·대중강연 및 대중매체 홍보 <ul style="list-style-type: none"> -현, 부산일보 '오션 뷰'칼럼 집필진 (2020~21, 부산일보 및 타 매체 10회이상 칼럼 게재) ·대양연구와 더불어 해양분야에서는 미개척 분야인 '해양미세먼지' 분야를 개발하고 해양이나 항만지역에서 미세먼지 발생과, 확산 및 거동에 관한 연구를 수행하는 등 대기오염의 위험성, 건강위해도 등 국가와 지역사회의 현안문제 해결을 위해 기여 ·국제해저지각시추사업('21)은 남중국해에서 수행된 중국주도의 승선연구에 연구책임자로 참여하여 (IODP EXP 349) 국제협력 등 관련분야 연구 성과에 기여
74	현대LNG해운(주)	갑판장	홍원표 (洪元杓)	41년6월	<ul style="list-style-type: none"> ·41년간 뛰어난 실력과 성실함으로 장기 근속 ·선내 안전사고 예방활동으로 안전한 근로환경 조성 및 무사고 운항 성취 ·선원의 휴게·휴식시간 준수 캠페인을 통해 피로도 감소 및 무사고 운항에 기여 ·자기개발을 통한 직무능력 향상·해기사 면허 취득 ·장기승선 근무 경험으로 체득한 업무기술을 후배들에게 전수 ·국가 전략물자인 LNG의 안정적 수송으로 국민경제 발전에 크게 기여 ·선원 고충·불편사항 개선으로 노사갈등 미연에 방지, 산업현장 평화 정착에 기여

연번	소 속	직급(위)	성명 (한자) 생년월일	수공기간	공적요지
75	신안군수협 육지어촌계	어촌계장	황성호 (黃成鎬)	29년1월	<ul style="list-style-type: none"> ·귀어어업인 및 어업인후계자 등에게 생김 생산노하우 전파 등 소득증대에 기여 ·'20년 육지어촌계장으로 선임되어 바다 환경정화 및 어가의 인력난을 해소하기 위해 외국인근로자 도입 등 어촌계 활성화에 기여 ·'21년 팽생이모자반 피해복구를 위해 신안군수협과 수협중앙회에 건의하여 피해복구대책 마련에 기여 ·어촌계에서 생산되는 수산물을 수협에 위판 하도록 유도하여 어촌계와 수협 경제사업 활성화에 기여 ·안전사고 예방과 어업인 안전조업 출장 교육 건의 등으로 어촌계 질서유지에 기여
76	(사)인천 수산인협회	부회장	황연하 (黃連夏)	45년11 월	<ul style="list-style-type: none"> ·근해안강망어업에 종사하며, 조난어선 발생시 인명구조을 위해 노력 ·어획량 향상을 위해 어구개량을 위한 연구개발로 신어구개발 및 개량으로 어업인 소득증대 기여(특허 2개 등록) ·근해안강망어업 노동자 대표로 참여하여 합리적 노사협의 등 노사안정 도모에 기여 ·16년간 청소선(청해호) 운영 및 한국어항협회 해양쓰레기 수거사업 참여 등 깨끗한 바다환경 조성에 기여 ·한·중 어업협력 도출을 위한 민간자문단으로 활동하는 등 한중 어업협상 지원 등으로 어업인 소득증대에 기여